

MARÍTIMO • La iniciativa ha sido desarrollada junto con las Capitanías Marítimas, las Autoridades Portuarias y diversos operadores

Navozyme lanza sus plataformas tras el éxito de las pruebas piloto en Barcelona y Tenerife

ALBA TEJERA
BARCELONA

Navozyme lanza sus plataformas N-MAP y N-SWAP para conectar las distintas entidades que participan en los procesos de Port Clearance -que controlan la llegada y salida de buques a puerto- y en las operativas de Marpol, "con el objetivo de agilizar el trabajo de documentación que requieren estas operativas y aumentando su seguridad, sin necesidad de cambiar los sistemas digitales que ya han optimizado anteriormente los diferentes actores y siempre compartiendo la información en tiempo real". Así lo explica en una entrevista a este Diario el consejero de Navozyme, Daniel Visa.

Para ello, "utilizamos blockchain y otras herramientas como Apis que conectan nuestras plataformas al software de las distintas entidades", detalla el cofundador y CEO de la compañía, Anjaney Borwankar.

Feedback positivo

En estos momentos el proyecto está en fase de lanzamiento, tras haber superado exitosamente las pruebas piloto en los puertos de Barcelona y Tenerife. "Nos ha sorprendido positivamente la respuesta de los profesionales del sector que han participado en las pruebas piloto, puesto que se han convertido en nuestros principales embajadores, a través de su propia experiencia".



Anjaney Borwankar, cofundador y CEO de Navozyme; y Daniel Visa, consejero y representante europeo de la compañía.

En este sentido, Anjaney Borwankar señala que el éxito del proyecto reside precisamente en que "no supone ningún cambio operativo en su día a día por

que lo que proponemos no es la implementación de un software nuevo, sino que alimentamos sus propios sistemas con nuestros desarrollos".

EL DATO

73.000 horas menos

Según un estudio realizado por Navozyme para el Port de Barcelona, las entidades que confían en su sistema para Port Clearance pueden llegar a ahorrar, en tan sólo un año, cerca de 73.000 horas de trabajo de gestión de documentación y trámites administrativos. Del mismo modo, podrían evitarse 465.000 puntos de contacto físico y podría reducirse el uso del papel físico en más de 275.000 unidades. Para determinar estas conclusiones, se midieron tres segmentos: la seguridad y el medioambiente, el riesgo y la productividad.

Por otra parte, se trata de una plataforma desarrollada junto a consignatarios, capitanías marítimas y autoridades portuarias, a partir de sus necesidades, "por lo que es aplicable a todo el conjunto del sistema portuario, ya de por sí. No obstante, cuenta con capacidad de adaptación para los requerimientos específicos que pueda presentar cada puerto en concreto, como hemos hecho con el tema de los residuos de Marpol que fue una demanda realizada por el Port de Barcelona", apunta Daniel Visa.

Presencia internacional

El que ahora se implementa en los puertos de Barcelona y Tenerife es uno de los proyectos en los que Navozyme viene trabajando desde 2020. Además la compañía cuenta con otras iniciativas a nivel internacional, por ejemplo en Singapur o Filipinas. Además, "tenemos previstos proyectos en el ámbito de la sostenibilidad o de la declaración de Mercancías Peligrosas, entre otros", avanza Borwankar.

A pesar de su corta trayectoria de tres años, Navozyme cuenta con profesionales que tienen más de 20 años de experiencia en el sector marítimo. "Precisamente esto nos permite conocer los problemas y las ineficiencias internas del sector, para ofrecer soluciones reales", afirma Borwankar. Además, "nuestro factor diferencial es involucrar en el desarrollo de nuestras plataformas y aplicaciones a los actores".

Por su parte, Visa insiste en que "nuestro objetivo es que las entidades abran sus procesos, ya optimizados, para aportar valor a esta cadena con una visión global del conjunto de operaciones de cada uno de los actores. Lo que pretendemos es que la gente vea estas plataformas como herramientas útiles que les liberan de una parte de su carga de trabajo". "Nos gustaría cambiar el imaginario sobre el concepto del certificado, para que no lo vean como un papel, sino como un activo dinámico", concluye Borwankar.

Navozyme: Sostenibilidad medioambiental y ciberseguridad en los puertos

Navozyme ha desarrollado sus plataformas N-MAP y N-SWAP conjuntamente con las Capitanías Marítimas de Barcelona y Tenerife, ambas Autoridades Portuarias, Alfaship Shipping Agency, Bureau Veritas, Tradebe y Ership.

En el caso de Barcelona, la iniciativa de Navozyme facilitará la trazabilidad de los residuos Marpol y facilitará el intercambio de información en tiempo real de la documentación requerida en los procesos de Port Clearance. "La información llega en tiempo real y está siempre disponible para todas las entida-



Equipo de Navozyme en una de las pruebas realizadas en el Port de Barcelona.

des conectadas a nuestras plataformas", detalla Anjaney Borwankar. "Para ello, mapeamos los procesos de cada una de ellas y medimos el impacto de sus acciones". Asimismo, en Tenerife, se ha conseguido agilizar la entrega de documentación del buque y de las certificaciones. "Podemos estar hablando de una media de 20 documentos por barco, cuya información ahora se comparte a través de la plataforma una sola vez y únicamente necesita ser actualizada. Esto garantiza también la ciberseguridad de los procesos".