



L'exercice ferroviaire de Saint-Jean : précieux pour la préparation

Louis-Philippe Ethier, conseiller technique

Le scénario? Deux équipes d'intervention assistant en même temps à un transfert de matières dangereuses « en direct ». La mission? Transférer les matières dangereuses de wagons-citernes à d'autres wagons ou camions-citernes en suivant les politiques et directives de l'AIUC.

L'événement s'est déroulé au Irving Bayshore à Saint-Jean le 15 juin dernier. Il s'agissait d'un exercice en direct comportant plusieurs équipes, notamment les équipes d'intervention pour liquides inflammables et GPL de RST Industries, l'équipe d'intervention GPL de Sutherland Environmental et l'AIUC. L'exercice a permis d'évaluer les protocoles de communication entre les équipes face à un incident mettant en cause des liquides inflammables et des gaz; on a vérifié les compétences telles que la planification, l'évaluation des dommages, l'analyse de la sécurité de la tâche, la mise à la terre et la métallisation, et les opérations de transfert.



En conséquence de l'évaluation faite pendant l'exercice, on a pris note des conclusions suivantes :

- Compte tenu du volume important d'information générée dans le cadre de l'exercice, les communications ont été bien établies, bien maintenues et bien exécutées dans toutes leurs formes. L'infrastructure de communication et la gestion de l'information de l'AIUC nous permettent de traiter un volume important d'information venant de nombreuses ressources.
- Alors que tous les participants avaient élaboré leurs propres plans d'action et de sécurité, une meilleure élaboration des composantes de diverses équipes pourrait renforcer ces plans.
- L'accès aux coordonnées exactes et courantes des personnes-ressources clés et du personnel des services d'urgence doit être amélioré.
- Une plus grande attention doit être accordée à la structure organisationnelle et à la formation des services d'urgence publique devant assurer un soutien à l'intervention, afin d'assurer une meilleure collation, analyse et interprétation de l'information importante.
- Aucun mode de communication unique ne s'est avéré adéquat pour toutes les exigences. Des moyens de communication multiples doivent être disponibles pendant toute l'intervention d'urgence.

Tous les participants ont dit que l'événement avait été bien coordonné, qu'il était réaliste et précieux en tant qu'essai d'un incident de matières dangereuses. Les participants estiment que des exercices semblables devraient avoir lieu régulièrement, idéalement une fois par an et impliquer les intervenants locaux.

Pendant le jour, les participants ont pu observer une démonstration de drones. Ils ont aussi pu visiter le wagon « CCPX911 » de l'Association des chemins de fer du Canada; Jean-Pierre Couture (CMC) et Yves Hamel (CN) ont guidé la visite et donné un aperçu du wagon. Nous remercions Jean-Pierre et Yves pour leur dévouement qui a rendu cet événement encore plus précieux pour tous les participants.

Enfin, je désire personnellement remercier Shawn Reilly de RST et son équipe administrative pour avoir assuré le succès de cet événement.