



## Le mot du président

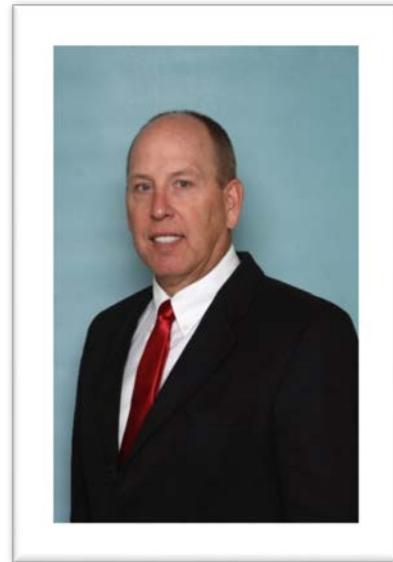
***Spencer Buckland MLT, MALT, QM/OE, CRSP***

À l'approche de l'automne, j'espère que vous avez tous passé un été agréable et en toute sécurité. L'AIUC continue de gérer les changements en cours afin de s'assurer de soutenir les membres de son plan et ses intervenants d'un océan à l'autre.

Tout dernièrement, Transports Canada a indiqué qu'il mettait en place de nouvelles exigences pour les trains de liquides inflammables à risque élevé. Tout particulièrement, des activités de soutien à la suppression d'incendie seront nécessaires tout comme le besoin de continuellement améliorer le PUI et de le mettre à jour.

L'AIUC a été proactive en travaillant avec Transports Canada et cherche continuellement à élaborer et mettre à jour le PUI de ses membres. Le travail initial contenu dans le PUI contient l'évaluation d'un accident potentiel, tenant compte des incendies causés par un train de liquides inflammables à risque élevé. L'AIUC a également :

- fait l'acquisition de six remorques de suppression d'incendie à mousse et a effectué la formation en remorque de lutte contre l'incendie aux services de pompiers où ces unités se trouvent;
- obtenu l'accès à des caches de mousse; elles sont réparties à travers le pays grâce au soutien des membres de notre plan;
- effectué une formation préliminaire en lutte contre des incendies industriels au Lakeland College;
- assuré la formation spécialisée et la certification de tous ses conseillers techniques;
- fourni des conseils techniques au téléphone et sur place pendant des urgences de transport mettant en cause des trains de liquides inflammables à risque élevé au nom des membres de notre plan.



Outre notre effort proactif à cet égard, nous continuons à développer et offrir, à nos membres, des pratiques exemplaires sur la préparation et l'intervention aux incidents de transport de liquides inflammables par camion. Nous avons aussi amélioré nos capacités d'intervention pour le GPL grâce au développement en cours de caches d'équipement au Canada, et notre formation en ligne sera mise à jour au cours des prochains mois.

Après l'ajout de deux conseillers techniques à plein temps, nous avons présenté notre soutien au plan d'urgence (UE) dans le but d'aider nos membres à respecter le règlement d'Environnement et Changement climatique Canada pour les substances qui dépassent les seuils permis. Nos services incluent la création de nouveaux plans UE, l'examen des plans existants et le développement ou l'exécution des exercices annuels obligatoires.

C'est notre soutien continu à nos membres qui renforce notre réseau d'intervenants formés, évalués et approuvés. Notre industrie et les intervenants à forfait ont démontré le désir d'apprendre et d'améliorer leurs capacités d'intervention. Bien que les incidents mettant en cause des liquides inflammables et des gaz soient rares, nous devons continuer à assurer la sécurité de tous les intervenants tout en veillant à une intervention efficace. Je sais que je parle au nom de toute l'équipe de l'AIUC quand je dis être fier d'appuyer l'industrie et les intervenants à travers ce vaste pays.