

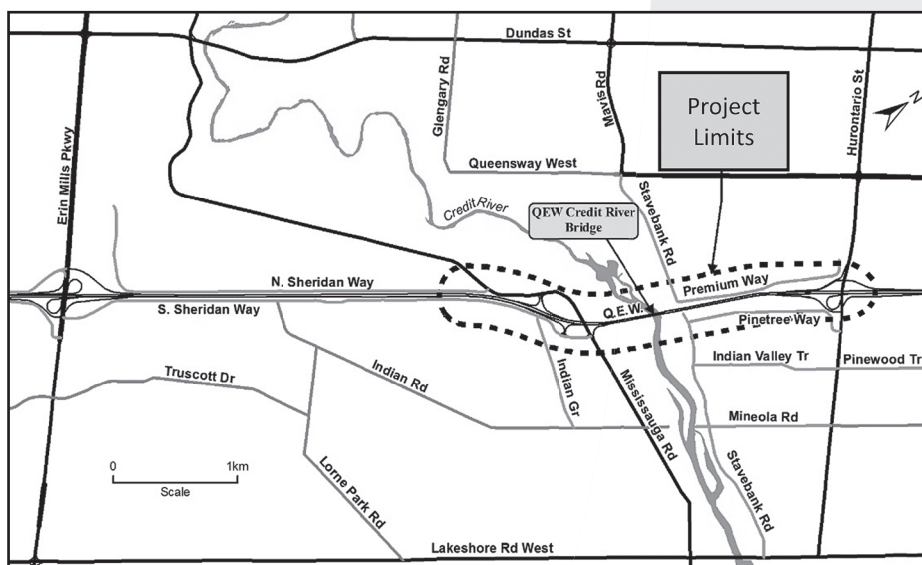
Notice of Study Commencement and Public Information Centre

Transportation Environmental Study Report (TESR) Addendum QEW Credit River Bridge Replacement City of Mississauga, Region of Peel

THE PROJECT

In 2013, the Ministry of Transportation (MTO) completed a study that followed the process for a Group 'B' project under the *Class Environmental Assessment (EA) for Provincial Transportation Facilities (2000)*, and identified a strategy to accommodate future transportation requirements for the QEW from west of Mississauga Road to west of Hurontario Street, and address the Credit River Bridge. The Class EA study was documented in a Transportation Environmental Study Report (TESR) and recommended the following improvements:

- New QEW Credit River Bridge directly to the north of the existing bridge
- Rehabilitation of the existing QEW Credit River Bridge
- Reconstruction and reconfiguration of the existing QEW
- Reconfiguration of the Mississauga Road interchange including replacement of the Mississauga Road overpass
- Support facilities and features including landscaping, utilities, drainage and storm water management improvements, illumination, noise walls, Advanced Traffic Management System (ATMS)



In 2019, the province chose to implement this project through a Design-Build-Finance (DBF) Public Private Partnership (P3) procurement model. Additionally, the Province chose to take an alternative approach to life cycle asset management through replacement of the existing QEW Credit River Bridge rather than rehabilitation.

As the 2013 Class EA considered a rehabilitation scenario only, additional work is now being carried out to assess impacts associated with the proposed replacement of the QEW Credit River Bridge; conduct further stakeholder consultation; and prepare and file a TESR Addendum.

MTO is also working with the City of Mississauga to incorporate the City's active transportation initiatives for crossings over the Credit River and the QEW, and multi-use trails.

HOW TO GET INVOLVED

MTO will be hosting a Public Information Centre (PIC) to provide the public and other interested stakeholders with an opportunity to review and discuss the TESR Addendum study with members of the Project Team. The PIC will follow a "drop-in" format.

You're Invited! Public Information Centre

Date: Thursday, November 7, 2019

Time: 4:00 p.m. – 8:00 p.m.

Location: Anapolis Halls, Archives Hall – 2185 Stavebank Road, Mississauga

When completed, the TESR Addendum will be filed for a 30-day public review period. Additional notices will be published in local newspapers at that time and sent to those on the project mailing list, to advertise where the document is available for review.

To find out more about the project, please visit the project website at www.qewcreditriver.ca. If you have any comments or questions at this time, or wish to be added to the project mailing list so that you receive future notices, please contact a member of the project team below:

Nicholas Harding

Project Manager

Jacobs

Suite 400, 245 Consumers Road

Toronto, ON M2J 1R3

tel: 416-499-0090, ext. 73507

fax: 416-499-9658

e-mail: Nicholas.Harding@jacobs.com

Qazi Nasrullah, M.Eng., P.Eng.

Senior Project Engineer (Design and Construction)

Ministry of Transportation

Central Region, Major Projects Office

159 Sir William Hearst Avenue, 7th Floor

Toronto, ON M3M 0B7

tel: 416-276-0475 / fax: 416-235-4097

e-mail: qazi.nasrullah@ontario.ca

Information will be collected in accordance with the *Freedom of Information and Protection of Privacy Act*. With the exception of personal information, all comments will become part of the public record.

If you have any accessibility requirements in order to participate in this project, please contact one of the Project Team members listed above.

Avis du début de l'étude et de la séance d'information publique

Addenda au rapport d'étude environnementale sur les transports (REET)

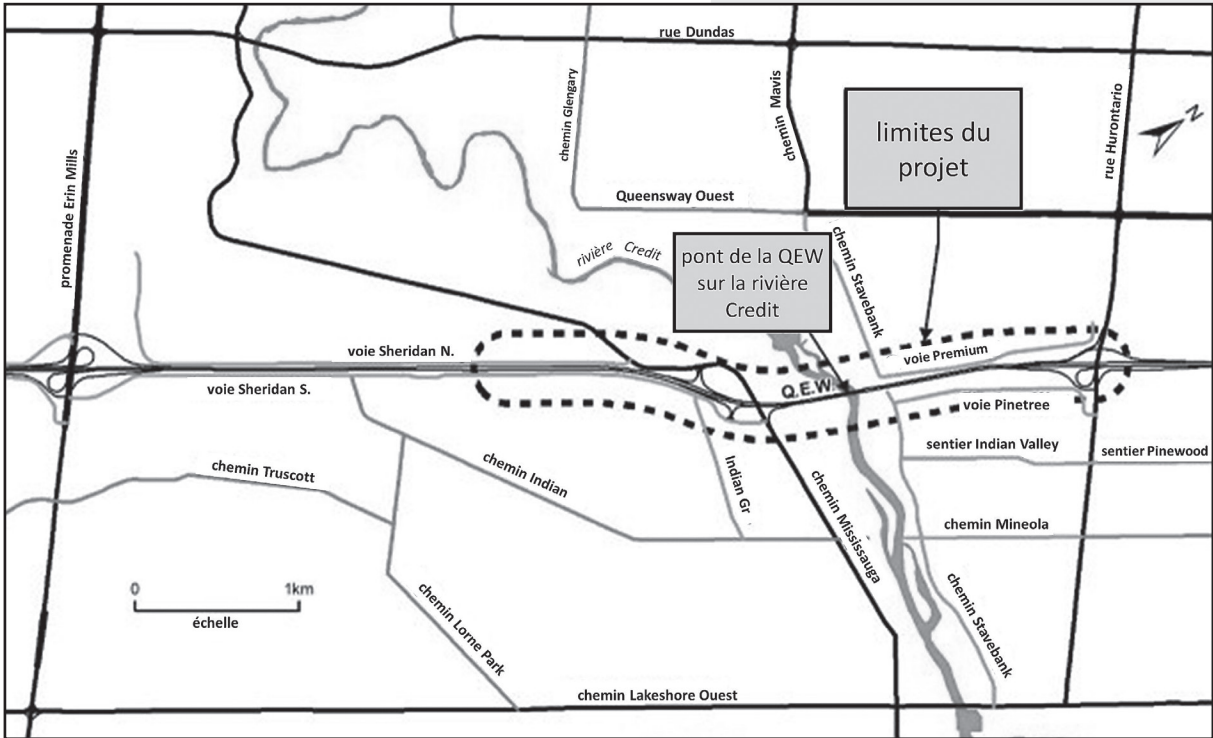
Remplacement du pont de l'autoroute QEW sur la rivière Credit

Ville de Mississauga, région de Peel

LE PROJET

En 2013, le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a réalisé une étude faisant suite au processus établi pour un projet du groupe « B » en vertu d'une *Évaluation environnementale (ÉE) de portée générale pour les routes provinciales (2000)*, il a défini une stratégie visant à répondre aux besoins futurs en matière de transport de la QEW à partir de l'ouest du chemin Mississauga jusqu'à l'ouest de la rue Hurontario et il s'est penché sur le sujet du pont de la rivière Credit. L'ÉE de portée générale est présentée dans le rapport d'étude environnementale sur les transports (REET) et elle recommande les améliorations suivantes :

- Construction du nouveau pont de la QEW sur la rivière Credit directement au nord du pont existant
- Réfection du pont existant de la QEW sur la rivière Credit
- Reconstruction et reconfiguration de la QEW existante
- Reconfiguration de l'échangeur du chemin Mississauga, y compris remplacement du passage supérieur du chemin Mississauga
- Installations de soutien et caractéristiques comprenant les améliorations apportées au paysagement, aux services publics, au drainage et à la gestion des eaux pluviales, éclairage, murs antibruit et système avancé de gestion de la circulation (SAGC)



En 2019, la province a décidé d'élaborer ce projet en utilisant le modèle de partenariats public-privé (P3) du mode conception-construction-financement (CCF). De plus, la province a choisi d'adopter une solution de rechange à la gestion du cycle de vie des actifs en procédant au remplacement du pont existant de la QEW sur la rivière Credit plutôt qu'à sa réfection.

Puisque l'ÉE de portée générale de 2013 a étudié le scénario de la réfection uniquement, d'autres travaux se déroulent présentement pour évaluer les répercussions liées au remplacement proposé du pont de la QEW sur la rivière Credit, pour consulter davantage les intervenants et aussi pour préparer et présenter un addenda au REET.

Le MTO travaille également avec la Ville de Mississauga pour intégrer les initiatives de transport actif de la Ville aux passages au-dessus de la rivière Credit et de la QEW et des sentiers polyvalents.

COMMENT PARTICIPER

Le MTO tiendra une séance d'information publique à l'intention du public et des autres intervenants intéressés pour leur donner l'occasion d'examiner l'addenda au REET et d'en discuter avec les membres de l'équipe du projet. La séance d'information en sera une de type « portes ouvertes ».

Vous êtes invités ! Séance d'information publique

- Date :** le jeudi 7 novembre 2019
Heure : de 16 h à 20 h
Lieu : Anapilis Halls, Archives Hall - 2185, chemin Stavebank, Mississauga

Une fois terminé, l'addenda au REET sera soumis et disponible pour examen par le public durant une période de 30 jours. D'autres avis seront publiés dans les journaux locaux à ce moment et transmis aux personnes qui sont inscrites sur notre liste d'envoi pour indiquer où le document pourra être consulté.

Pour de plus amples renseignements au sujet du projet, veuillez consulter le site Web du projet à www.qewcreditrivier.ca. Si vous voulez formuler des commentaires ou poser des questions ou si vous désirez faire ajouter votre nom à la liste d'envoi du projet pour recevoir des avis, veuillez communiquer avec un des membres de l'équipe de projet ci-dessous :

Nicholas Harding
Chargé de projet
Jacobs
Bureau 400, 245, chemin Consumers
Toronto (Ontario) M2J 1R3
tél. : 416 499-0090, poste 73507
téléc. : 416 499-9658
courriel : Nicholas.Harding@jacobs.com

Qazi Nasrullah, M.Eng., P.Eng.
Ingénieur principal de projet (Conception et construction)
Ministère des transports
Région du Centre, Bureau des grands projets
159, avenue Sir William Hearst, 7^e étage
Toronto (Ontario) M3M 0B7
tél. : 416 276-0475 / téléc. : 416 235-4097
courriel : qazi.nasrullah@ontario.ca

Les renseignements seront recueillis conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires reçus seront versés au dossier public.

Si vous avez des exigences en matière d'accessibilité pour participer au projet, veuillez communiquer avec l'un des membres de l'équipe de projet dont le nom figure ci-dessus.