OCTA

CALIFORNIA 55 IMPROVEMENT PROJECT I-405 to I-5

SEMANA DEL 15 DE JUNIO DE 2026

Cierres de Edinger Avenue

Se espera que las cuadrillas realicen actividades de trazado de líneas, lo que requerirá cerrar Edinger Avenue en dirección este y oeste debajo de la autopista de 9 p.m. a 5 a.m. el lunes 15 de junio y el jueves 18 de junio.



McFadden Avenue en Dirección Sur
¡Rampas de Entrada/Salida Abiertas!

¡Las rampas de entrada y salida de McFadden Avenue en dirección sur están abiertas luego de cierres extendidos para reconstruir cada rampa! Agradecemos y apreciamos al público por permitir que las cuadrillas completen el trabajo de manera segura y mantengan el proyecto en marcha.





Progreso del Muro de Contención

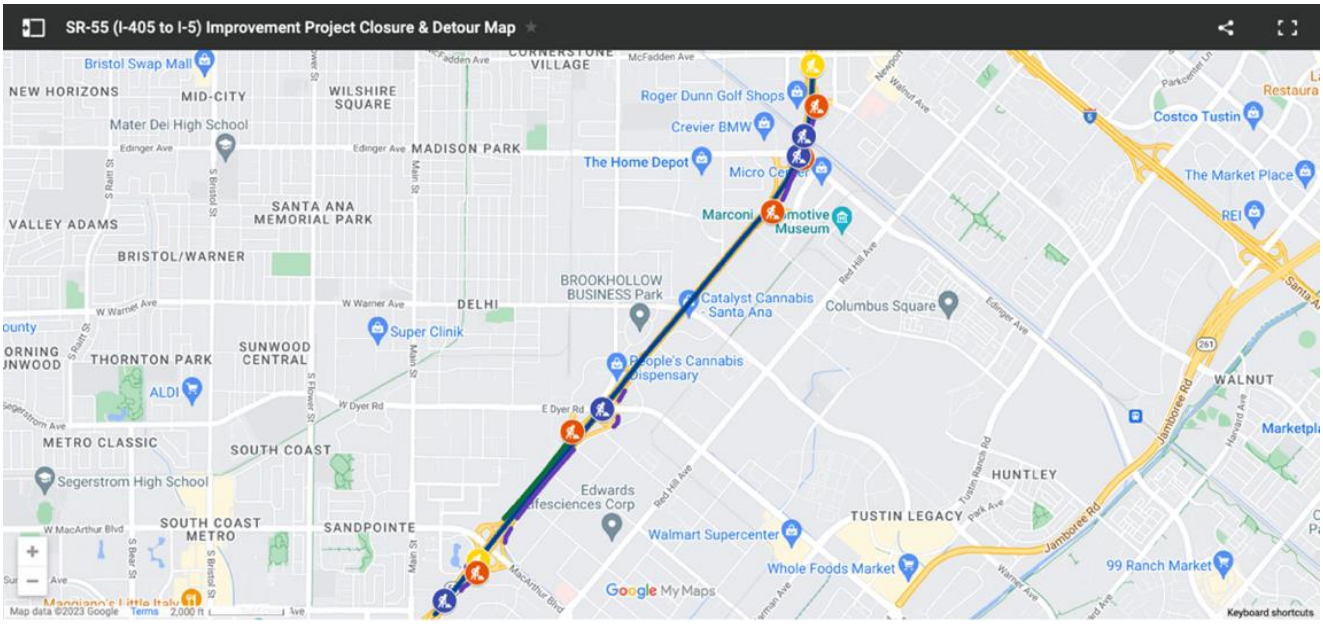
Las cuadrillas de construcción han alcanzado un hito importante en el muro de contención a lo largo de la SR-55 en dirección norte, cerca de la rampa de salida de McFadden Avenue. Una vez completado, el muro tendrá aproximadamente 30 pies de altura y se extenderá 900 pies de largo. Recientemente, las cuadrillas rellenaron el muro con 10,000 yardas cúbicas de bloques de espuma de poliestireno, el mayor uso de este material para un muro de contención en California.

Debido a la ubicación del muro, los equipos utilizaron bloques de espuma de poliestireno livianos en lugar de tierra tradicional para ayudar a reducir el peso y la presión de las áreas circundantes. Este esfuerzo requirió una tremenda planificación y coordinación entre los equipos de construcción, los contratistas y los equipos de administración de la construcción en trancurso de aproximadamente dos meses.



Mapa De Cierres y Desvíos

Marque el mapa de cierres y desvíos para acceder rápidamente a la información de construcción en tiempo real. Haga clic en los íconos de construcción para ver actividades y cierres.



SOBRE EL PROYECTO

OCTA, en cooperación con Caltrans, está mejorando 4 millas de SR-55 entre el I-405 y el I-5. El proyecto mejorará el flujo de tráfico y reducirá el tiempo de manejo al agregar un carril normal y un carril para vehículos compartidos en cada dirección. Adicionalmente, el proyecto agregará carriles de unión entre varios intercambios y delineará carriles de viajes compartidos para proveer acceso continuo, aumentando la seguridad en la autopista al facilitar la entrada y salida. Se espera que estas mejoras resulten en una mejor experiencia y más fluida de conducir para los automovilistas.

STAY CONNECTED
¡MANTÉNGASE CONECTADO!

octa.net/SR55South | 888-371-2555 | SR55Info@octa.net | @55FWYProject