



IMPROVEMENT PROJECT *I-405 to I-5*

SEMANA DEL 20 DE OCTUBRE DE 2025

Cierre de 30 Días de la Rampa de Entrada al Circuito de Dyer Road en Dirección Norte

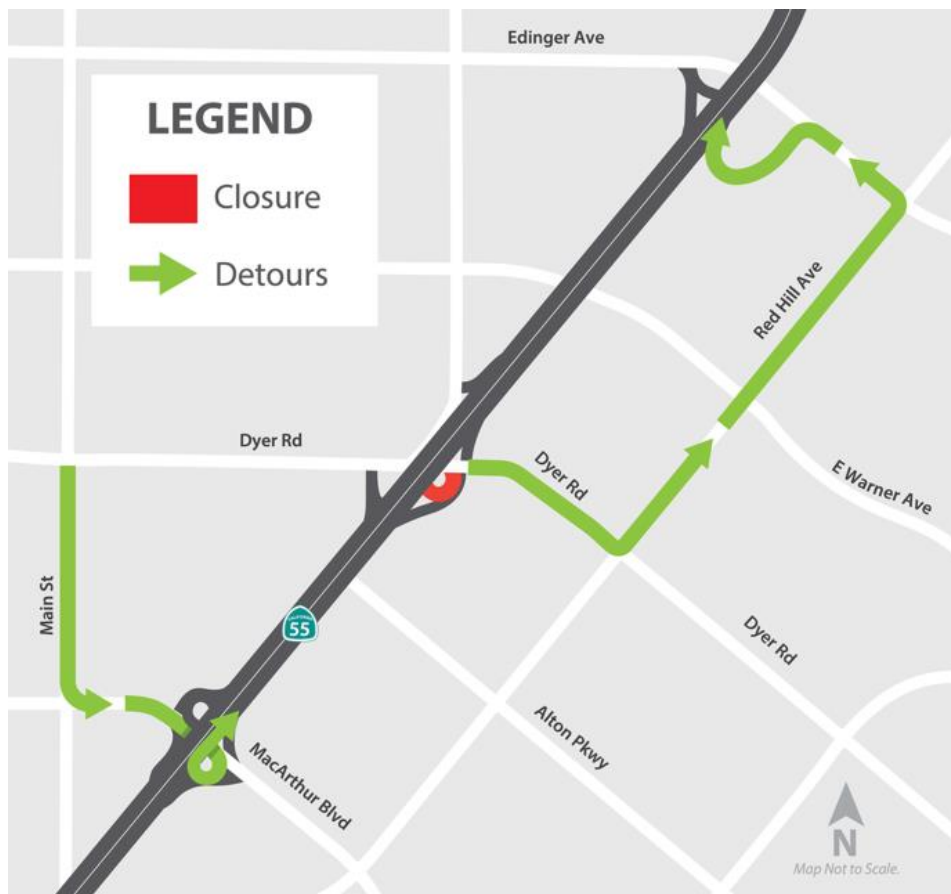
QUÉ:

Se espera que las cuadrillas reconstruyan la rampa de entrada al circuito a SR-55 Dyer Road en dirección norte, lo que requerirá un cierre extendido de la rampa.

CUÁNDO:

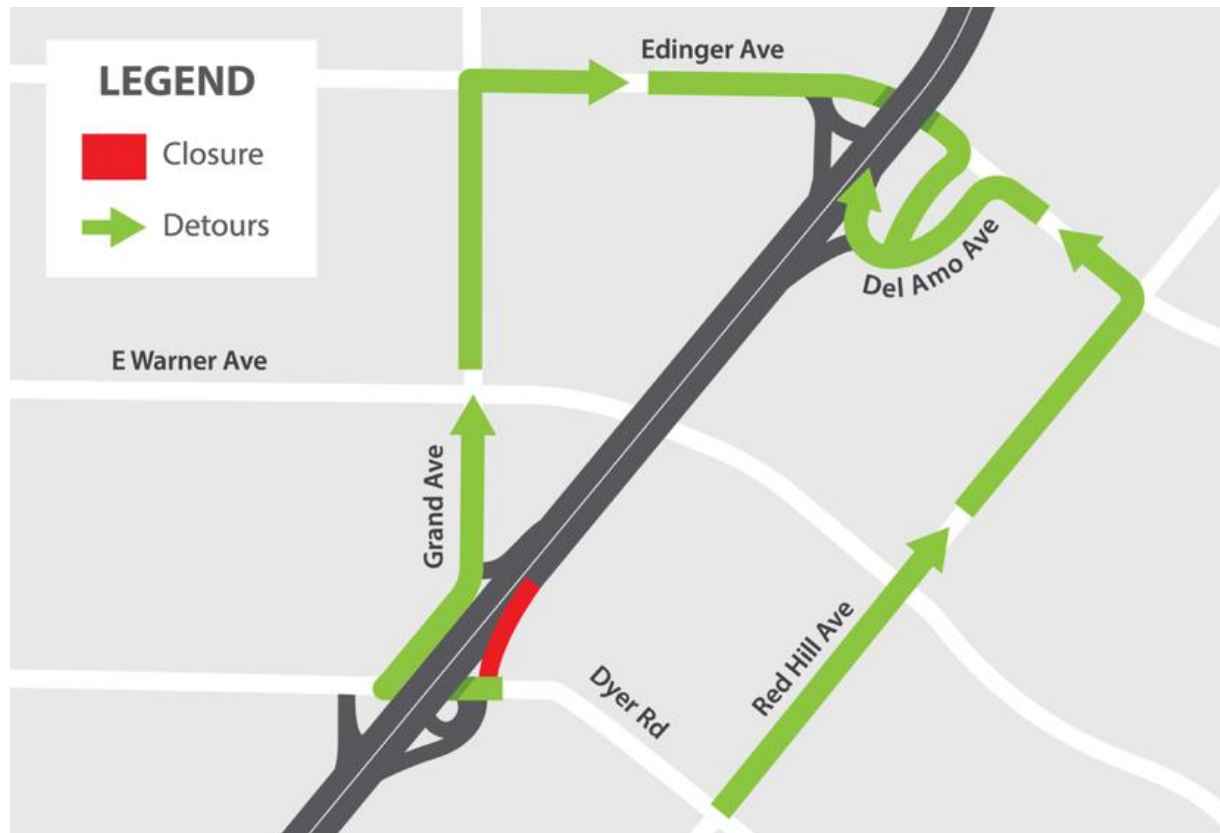
Se espera que la rampa de entrada cierre tan pronto como a las 9 p.m. del viernes 24 de octubre y vuelva a abrir a los automovilistas a las 5 a.m. del domingo 23 de noviembre.

Este trabajo puede ser ruidoso. El horario está sujeto a cambios debido a inclemencias del tiempo o problemas operativos imprevistos.



¡Próximamente! Cierre Extendido de la Rampa de Entrada Recta de Dyer Road en Dirección Norte

Se espera que las cuadrillas reconstruyan la rampa de entrada recta a SR-55 Dyer Road en dirección norte, lo que requerirá un cierre extendido de la rampa. Se proporcionará información adicional en futuras comunicaciones.



Detrás del K-Rail: Construcción del Puente Ferroviario

Esta sección presentará el progreso y los hitos que los equipos de construcción están alcanzando tras el ferrocarril.

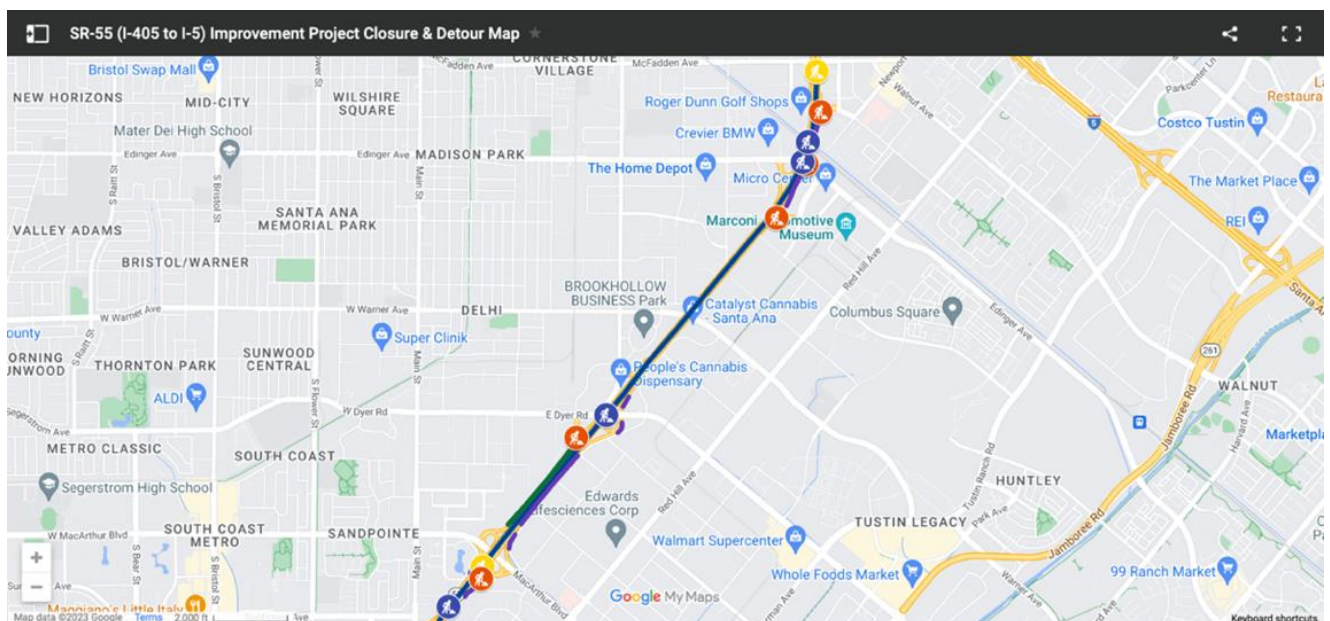
Los equipos trabajan arduamente en la reconstrucción del puente sobre las vías del tren, cuya finalización está prevista para principios de 2026. Los contratistas están construyendo actualmente la cimentación del puente y el muro de protección de los pilares. A continuación, se espera que los equipos retiren el apuntalamiento temporal y perforen los pilotes para los estribos.

Visite octa.net/55Construction para mantenerse informado sobre el progreso de la construcción.



Mapa De Cierres y Desvíos

Marque el mapa de cierres y desvíos para acceder rápidamente a la información de construcción en tiempo real. Haga clic en los íconos de construcción para ver actividades y cierres.



SOBRE EL PROYECTO

OCTA, en cooperación con Caltrans, está mejorando 4 millas de SR-55 entre el I-405 y el I-5. El proyecto mejorará el flujo de tráfico y reducirá el tiempo de manejo al agregar un carril normal y un carril para vehículos compartidos en cada dirección. Adicionalmente, el proyecto agregará carriles de unión entre varios intercambios y delineará carriles de viajes compartidos para proveer acceso continuo, aumentando la seguridad en la autopista al facilitar la entrada y salida. Se espera que estas mejoras resulten en una mejor experiencia y más fluida de conducir para los automovilistas.

STAY CONNECTED
¡MANTÉNGASE CONECTADO!

octa.net/SR55South

888-371-2555

SR55Info@octa.net

[@55FWYProject](https://twitter.com/55FWYProject)

