SEMANA DEL 20 DE ABRIL DE 2026

Cierre Extendido en Progreso de la Rampa de Entrada a McFadden Avenue en Dirección Norte

Los equipos están reconstruyendo la rampa de entrada a la SR-55 de McFadden Avenue en dirección norte, lo que requiere un cierre extendido de la rampa. Se espera que la rampa de entrada vuelva a abrirse a los automovilistas a las **5 a.m. del sábado 18 de abril** para permitir que las cuadrillas terminen el trabajo de trazado de líneas.

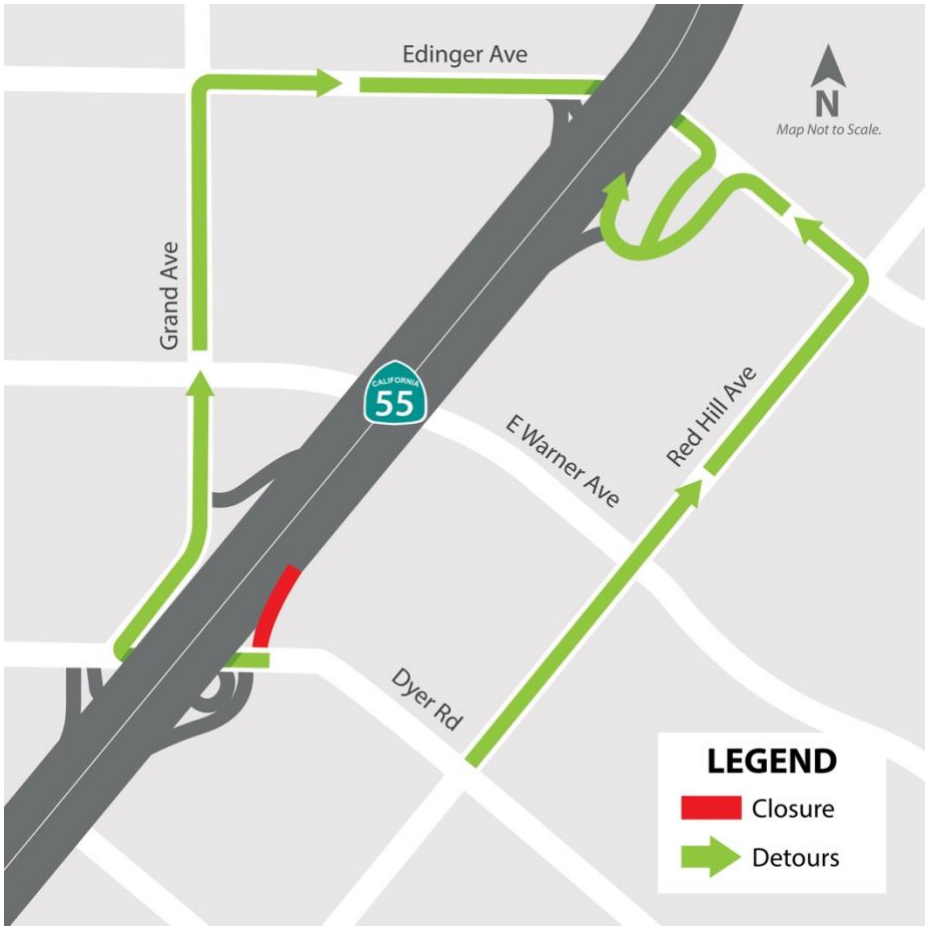


Cierre Extendido de la Rampa de Entrada Recta de Dyer Road en Dirección Norte

QUÉ:
Se espera que las cuadrillas reconstruyan la rampa de entrada recta de la SR-55 en Dyer Road en dirección norte, lo que requerirá un cierre extendido de la rampa. Durante este periodo, también se espera que las cuadrillas realicen un cierre extendido del carril exterior de la SR-55 en dirección norte, entre Dyer Road y Warner Avenue, para trabajos de pavimentación.

CUÁNDO:
Se espera que la rampa de entrada cierre a las 9 p.m. del martes 21 de abril y vuelva a abrir a los automovilistas a las 5 a.m. del viernes 1 de mayo. Se espera que el carril exterior se cierre tan pronto como a las 9 p.m. del viernes 24 de abril y se vuelva a abrir a las 5 a.m. del lunes 27 de abril.

Este trabajo pueden ser ruidoso. El horario está sujeto a cambios debido a inclemencias del tiempo o problemas operativos imprevistos.



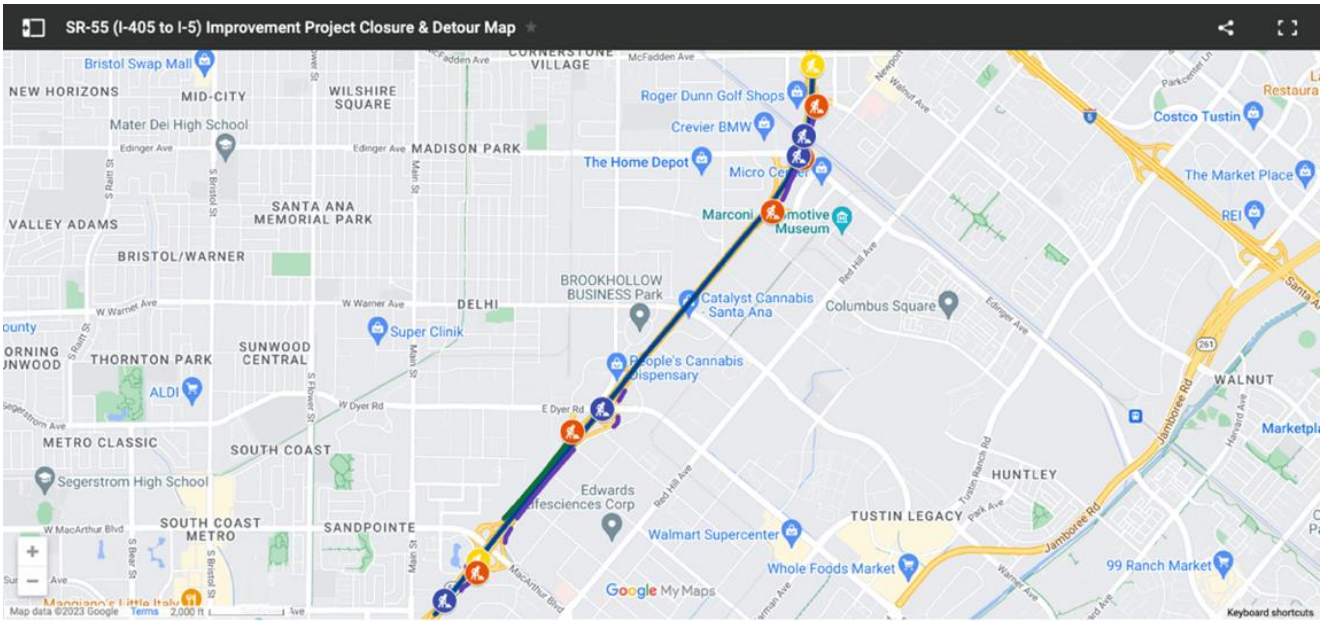
APLAZADO
Remoción de Cimbras del Puente Ferroviario

Se pospuso la remoción de cimbras a lo largo del lado este del puente de la autopista SR-55 sobre el ferrocarril. Se proporcionará información adicional, incluida una fecha programada, en futuras comunicaciones.



Mapa De Cierres y Desvíos

Marque el mapa de cierres y desvíos para acceder rápidamente a la información de construcción en tiempo real. Haga clic en los íconos de construcción para ver actividades y cierres.



SOBRE EL PROYECTO

OCTA, en cooperación con Caltrans, está mejorando 4 millas de SR-55 entre el I-405 y el I-5. El proyecto mejorará el flujo de tráfico y reducirá el tiempo de manejo al agregar un carril normal y un carril para vehículos compartidos en cada dirección. Adicionalmente, el proyecto agregará carriles de unión entre varios intercambios y delineará carriles de viajes compartidos para proveer acceso continuo, aumentando la seguridad en la autopista al facilitar la entrada y salida. Se espera que estas mejoras resulten en una mejor experiencia y más fluida de conducir para los automovilistas.

STAY *CONNECTED*

¡MANTÉNGASE *CONECTADO!*

octa.net/SR55South 888-371-2555 SR55Info@octa.net @55FWYProject