



**IMPROVEMENT
PROJECT** *I-405 to I-5*

SEMANA DEL 12 DE OCTUBRE DE 2026

Trabajos de Rectificado de la SR-55 en Dirección Norte

QUÉ:

Se espera que las cuadrillas realicen rectificado de pavimento a lo largo del arcén exterior en la SR-55 en dirección norte entre la I-405 y la I-5, lo que requerirá cerrar los tres carriles exteriores en la SR-55 en dirección.

CUÁNDO:

De 9 p.m. a 5 a.m. todas las noches, del lunes 12 de octubre al viernes 16 de octubre (hasta el sábado por la mañana).

Este trabajo puede ser ruidoso. El horario está sujeto a cambios debido a inclemencias del tiempo o problemas operativos imprevistos.



Cierre Extendido de la Rampa de Salida al Circuito de Dyer Road en Dirección Sur

QUÉ:

Se espera que las cuadrillas reconstruyan la rampa de salida al circuito de la SR-55 Dyer Road en dirección sur, lo que requerirá un cierre extendido de la rampa, así como del carril interior en la rampa de entrada de Dyer Road en dirección sur.

CUÁNDO:

Se espera que la rampa de salida y el carril interior cierren tan pronto como a las 9 p.m., el martes 13 de octubre, y vuelvan a abrir a los automovilistas a las 9 p.m., el viernes 23 de octubre.

Este trabajo puede ser ruidoso. El horario está sujeto a cambios debido a inclemencias del tiempo o problemas operativos imprevistos.



¡Próximamente! Cambio de Tráfico de la SR-55 en Dirección Norte

QUÉ:

Las cuadrillas se están preparando para comenzar a trabajar para reconstruir la mediana central de la SR-55 entre la I-405 y la I-5, para agregar un nuevo carril para viajes compartidos. Esto requerirá cierres nocturnos para volver a trazar las líneas de señalización en dirección norte de la SR-55 y desviar al tráfico hacia los carriles exteriores recién pavimentados de la autopista.

Como parte del cambio de tráfico, la rampa de entrada de McFadden Avenue en dirección norte se volverá a trazar permanentemente para eliminar conflictos de tejido y fusión en la SR-55 en dirección norte. Una vez que la nueva configuración esté en su lugar, la rampa de entrada de McFadden proporcionará acceso solo a la I-5 en dirección norte.

CUÁNDO:

Se espera que las cuadrillas comiencen a volver a pavimentar la autopista y a colocar barreras de concreto para el cambio de tráfico a fines de octubre.

¡Asegúrate de seguir a [@55FWYProject](#) en Instagram, X y Facebook para mantenerte al tanto de las últimas actualizaciones con respecto a este trabajo!

McFadden Avenue On-Ramp to NB I-5

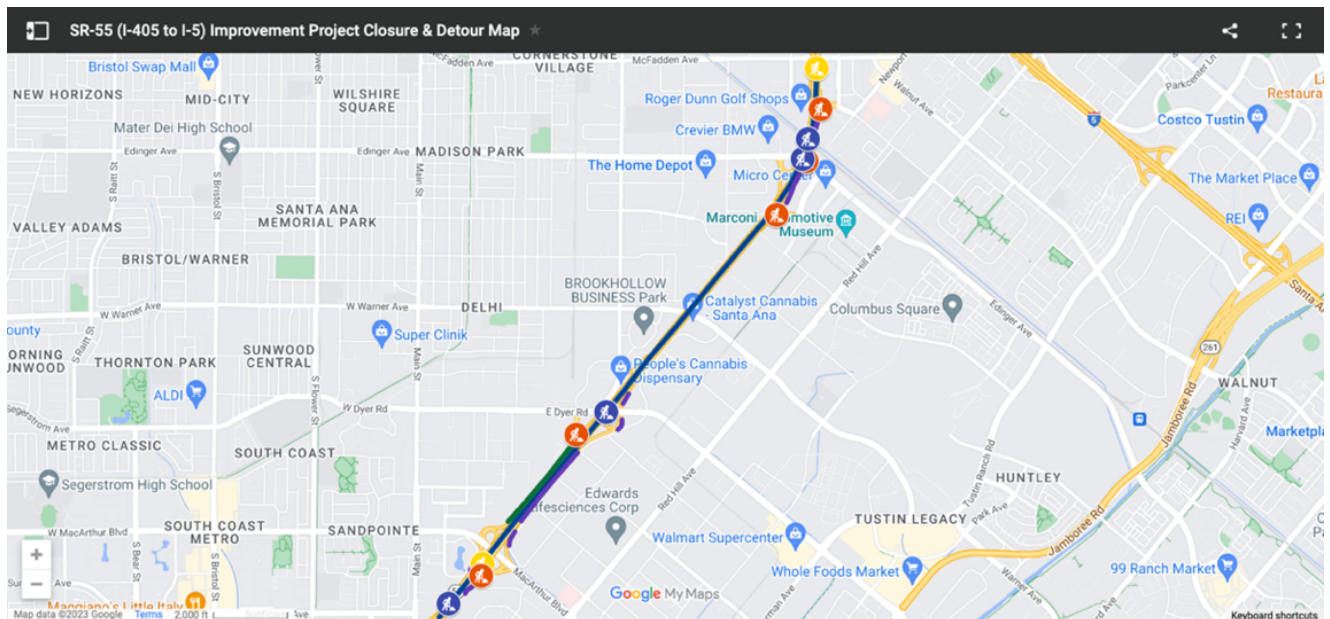


Alternate Routes to NB SR-55 and SB I-5



Mapa De Cierres y Desvíos

Marque el mapa de cierres y desvíos para acceder rápidamente a la información de construcción en tiempo real. Haga clic en los íconos de construcción para ver actividades y cierres.



SOBRE EL PROYECTO

OCTA, en cooperación con Caltrans, está mejorando 4 millas de SR-55 entre el I-405 y el I-5. El proyecto mejorará el flujo de tráfico y reducirá el tiempo de manejo al agregar un carril normal y un carril para vehículos compartidos en cada dirección. Adicionalmente, el proyecto agregará carriles de unión entre varios intercambios y delineará carriles de viajes compartidos para proveer acceso continuo, aumentando la seguridad en la autopista al facilitar la entrada y salida. Se espera que estas mejoras resulten en una mejor experiencia y más fluida de conducir para los automovilistas.

STAY CONNECTED
¡MANTÉNGASE CONECTADO!



octa.net/SR55South

888-371-2555

SR55Info@octa.net

[@55FWYProject](https://twitter.com/55FWYProject)

