



IMPROVEMENT PROJECT *I-405 to I-5*

SEMANA DEL 6 DE OCTUBRE DE 2025

Cierre Extendido de La Rampa de Entrada Recta de Dyer Road en Dirección Norte

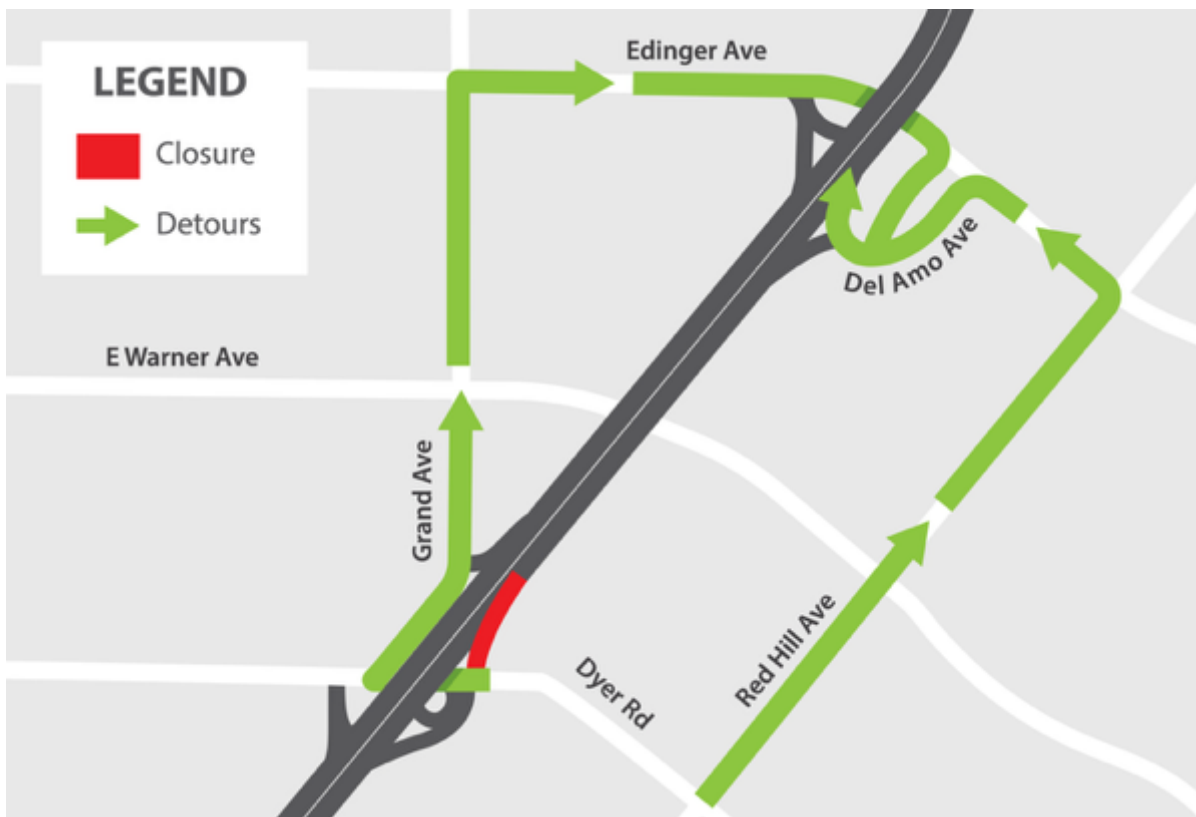
QUÉ:

Se espera que las cuadrillas reconstruyan la rampa de entrada recta a la SR-55 de Dyer Road en dirección norte, lo que requerirá un cierre extendido de la rampa.

CUÁNDO:

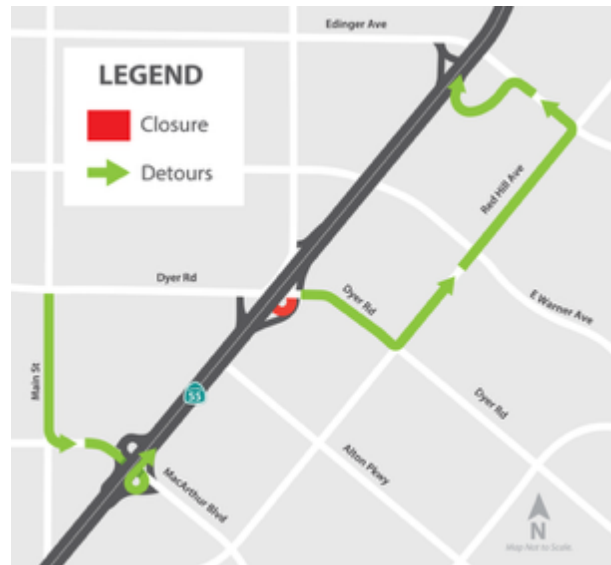
Se espera que la rampa de entrada cierre tan pronto como a las 9 p.m. del lunes 13 de octubre y vuelva a abrir a los automovilistas a las 5 a.m. del jueves 23 de octubre.

Este trabajo puede ser ruidoso. El horario está sujeto a cambios debido a inclemencias del tiempo o problemas operativos imprevistos.



¡Próximamente! Cierre de 30 Días de la Rampa de Entrada al Circuito de Dyer Road en Dirección Norte

Se espera que las cuadrillas reconstruyan la rampa de entrada al circuito a la SR-55 de Dyer Road en dirección norte, lo que requerirá un cierre de la rampa de 30 días. Se proporcionará información adicional en futuras comunicaciones.



Hito del Proyecto ¡Construcción Completa del Canal del Carriles!

La construcción del Canal del Carriles de 3,139 pies de largo se completó el mes pasado después de ser demolido en la primavera de 2023. Las cuadrillas continuarán con el trabajo de cercas y realizarán esfuerzos de limpieza a lo largo del canal.

Este hito requirió un tremendo esfuerzo por parte de los equipos de construcción e incluyó actividades como instalar y quitar vigas de apuntalamiento temporales, excavación, erelleno y el vertido de concreto. Anteriormente un canal en forma de V, la nueva configuración en forma de U fue diseñada para resistir tormenta de 100 años al tiempo que aumentaba la capacidad de aguas pluviales.

Dato curioso: Se utilizaron setenta y seis toneladas de concreto y 703 toneladas de acero para reconstruir esta estructura a lo largo de la SR-55 en dirección sur.

Manténgase informado y visite octa.net/55Construction para mantenerse informado sobre el progreso de la construcción.



Canal del Carril antes de la demolición y reconstrucción.



Instalación de apuntalamiento.



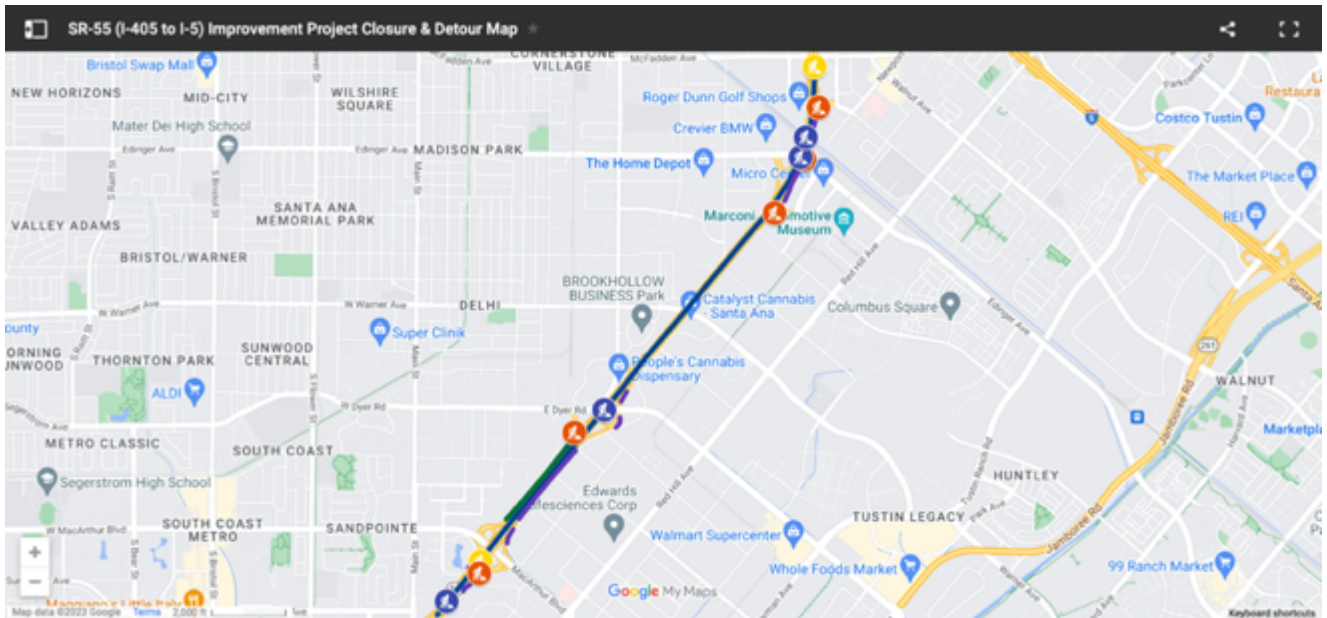
Vertido de concreto en el canal de carril.



Canal del Carril reconstruido a partir de septiembre de 2025.

Mapa De Cierres y Desvíos

Marque el mapa de cierres y desvíos para acceder rápidamente a la información de construcción en tiempo real. Haga clic en los íconos de construcción para ver actividades y cierres.



SOBRE EL PROYECTO

OCTA, en cooperación con Caltrans, está mejorando 4 millas de SR-55 entre el I-405 y el I-5. El proyecto mejorará el flujo de tráfico y reducirá el tiempo de manejo al agregar un carril normal y un carril para vehículos compartidos en cada dirección. Adicionalmente, el proyecto agregará carriles de unión entre varios intercambios y delinearé carriles de viajes compartidos para proveer acceso continuo, aumentando la seguridad en la autopista al facilitar la entrada y salida. Se espera que estas mejoras resulten en una mejor experiencia y más fluida de conducir para los automovilistas.

STAY CONNECTED
¡MANTÉNGASE CONECTADO!

octa.net/SR55South

888-371-2555

SR55Info@octa.net

[@55FWYProject](https://twitter.com/55FWYProject)

