

# PROYECTO DE MEJORA DE LA SR-57 EN DIRECCIÓN NORTE DE ORANGEWOOD A KATELLA

LONGITUD  
1 milla

CIUDADES AFECTADAS  
Anaheim y Orange

## RESUMEN GENERAL

**COSTO TOTAL  
ESTIMADO:** \$135.4 millones  
(dólares actuales)

**FUENTE DE  
FINANCIAMIENTO:** Federal y Local

**FASE DE DESARROLLO:** Construcción

**EQUIPO  
DE ALCANCE  
COMUNITARIO:** Equipo del Proyecto  
(800) 440-0457  
57NBproject@octa.net

 octa.net/57NBproject

 @57NBproject

Hoja Informativa Actualizada en abril de 2026



Orange County Transportation Authority  
550 S. Main Street  
P.O. Box 14184  
Orange, CA 92863-1584  
(714) 560-OCTA  
www.octa.net



## DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

La SR-57 en dirección norte desde Orangewood Avenue hasta Katella Avenue es un segmento vital de la autopista SR-57, que brinda acceso a más de 120,000 automovilistas diarios hacia importantes destinos de empleo, comercio, educación y entretenimiento. Este corredor ya presenta alta congestión y se espera que el volumen de tráfico aumente casi un 15% para el año 2045, por lo que mejorar la movilidad actual y futura es esencial para mantener a Orange County en movimiento.

OCTA y Caltrans Distrito 12 están trabajando juntos, en colaboración con las ciudades de Anaheim y Orange, para aliviar la congestión, mejorar las operaciones de la autopista y optimizar la circulación regional de bienes y servicios a lo largo de este segmento de la SR-57 en dirección norte.

## MEJORAS PROPUESTAS EN LA SR-57 EN DIRECCIÓN NORTE

- Agregar un carril de uso general desde Orangewood Avenue hasta Katella Avenue
- Mejorar el carril auxiliar existente desde la rampa de salida de Orangewood hasta la rampa de salida de Katella
- Mejorar la rampa de salida en dirección norte de Katella Avenue agregando dos carriles de salida
- Mejorar el acotamiento interior para aumentar la distancia de visibilidad
- Extender la distancia de incorporación entre las rampas existentes de entrada y salida de la autopista para mejorar la distancia de entrecruzamiento del tráfico

## ESTADO DEL PROYECTO

La fase final de diseño se completó a principios de 2025, produciendo los planos, especificaciones y estimaciones del proyecto. Los planes incluyen, entre otros, planos de carretera, estructuras, servicios públicos, señalización y planes de etapas de construcción.

La construcción comenzó a principios de 2026. El proyecto se construirá en cuatro etapas y se anticipa que estará completado a mediados de 2028.

## CRONOGRAMA ESTIMADO\*

| ACTIVIDAD                     | PERIODO APROXIMADO |      |      |      |
|-------------------------------|--------------------|------|------|------|
|                               | 2025               | 2026 | 2027 | 2028 |
| Finalización del Diseño Final |                    |      |      |      |
| Construcción                  |                    |      |      |      |

\*El proyecto puede cambiar debido a imprevistos o retrasos.