MAKING WAVES

GREAT LAKES AND ST. LAWRENCE
CITIES INITIATIVE
L'ALLIANCE DES VILLES
DES GRANDS LACS ET DU SAINT-LAURENT

Contenu du texte de compromis du Sénat pour le projet de loi sur les infrastructures et perspectives d'adoption

Un groupe bipartite de 21 sénateurs a déposé un texte de compromis pour le projet de loi sur les infrastructures. Ce texte nous donne un aperçu du texte final de la loi. Cependant, les sources du nouveau financement demeurent inconnues, puisque l'administration Biden a rejeté la recommandation d'imposer une taxe sur l'essence.

Le texte de compromis propose des investissements de 360 milliards de dollars dans les routes, les ponts et les systèmes de transport, de 48,5 milliards dans le transport en commun, de 66 milliards dans le transport ferroviaire, de 55 milliards dans les infrastructures hydrauliques, de 65 milliards dans Internet à haute vitesse et de 73 milliards dans les infrastructures électriques. De plus, le groupe suggère de consacrer 47,2 milliards de dollars à la résilience climatique, 25 milliards aux aéroports, 10 milliards aux autobus électriques et 16 milliards aux ports.

Le texte de compromis du projet de loi actuel réduit de moitié le financement des infrastructures hydrauliques par rapport aux mesures législatives originales, ce qui est préoccupant. Tant les progressistes que les conservateurs exerceront des pressions pour modifier le contenu du projet de loi.

Nous continuerons de surveiller l'évolution de cette loi. Toutefois, nous exhortons tous nos membres à continuer de faire valoir la cause du financement des infrastructures hydrauliques auprès de leurs représentants du Congrès.