



CONDADO DE MENDOCINO

Oficina Ejecutiva

DARCIE ANTLE
CHIEF EXECUTIVE OFFICER

501 Low Gap Rd. Sala 1010
Ukiah, CA 95482

Correo electrónico: ceo@mendocinocounty.gov
Sitio web: www.mendocinocounty.gov

Oficina: (707) 463-4441
Fax: (707) 463-5649

División de Prevención, Recuperación, Resiliencia y Mitigación (PRRM) Diciembre de 2025 Informe del director ejecutivo

Introducción

Durante noviembre de 2025, el equipo de Prevención, Recuperación, Resiliencia y Mitigación (PRRM) logró avances significativos en diversos proyectos diseñados para mejorar la preparación y resiliencia ante desastres, del condado de Mendocino. Estos proyectos se financian mediante diversas subvenciones destinadas a mejorar la resiliencia comunitaria y la preparación ante desastres. Entre las fuentes de financiación específicas se incluyen el Programa de Subvenciones para la Mitigación de Riesgos (HMGP) de FEMA, las subvenciones de CAL FIRE, el Departamento de Recursos Hídricos (DWR), el programa Building Resilient Infrastructure and Communities (BRIC) y los fondos del Programa de Subvenciones en Bloque para el Desarrollo Comunitario, Planificación y Servicio Público (CDBG-PPS). El personal también finalizó propuestas, emitió y revisó solicitudes de propuestas (RFP) y preparó contratos para la aprobación de la Junta. A pesar de los desafíos actuales, como la incertidumbre sobre la financiación federal y los retrasos en los proyectos, el equipo sigue encaminado a alcanzar los próximos hitos cruciales hasta finales de 2025 y principios de 2026.

Proyecto Sirenas de Redwood Valley Fase I

Descripción del proyecto

Financiado por el Programa de Subvenciones para la Mitigación de Riesgos (HMGP) de FEMA, este proyecto realizó un estudio de viabilidad para la instalación de cuatro sirenas de alerta temprana en el Distrito de Bomberos de Redwood Valley-Capella.

Actualización del proyecto

Los entregables de la Fase I se presentaron a CalOES en noviembre de 2024. El proyecto actualmente está esperando la aprobación de FEMA antes de que pueda comenzar la Fase II (construcción).

Proyecto de reducción de combustibles y preparación comunitaria del condado de Mendocino

Descripción del proyecto

Financiado por CAL FIRE, este proyecto multifacético implementa la reducción de combustibles en las carreteras en lugares clave en las áreas de Covelo y Laytonville, completa el análisis de CEQA para cinco proyectos futuros de reducción de combustibles para agilizar y acelerar las actividades de implementación futuras, financia el programa existente Mendocino County Community Chipper Days por tres años más y desarrolla un diseño preliminar para una ruta de evacuación de emergencia que sirva a tres subdivisiones de acceso único al este de Ukiah en WUI.

Actualización del proyecto

Para septiembre de 2025, se completó la reducción de combustibles en las carreteras de Covelo y Laytonville, y el proyecto se mantuvo dentro del presupuesto. Parte de la reducción de combustible planificada en Covelo no fue posible debido a las limitaciones del sitio y las restricciones de los propietarios de los terrenos. El Condado colaboró con CAL FIRE para presentar y obtener la aprobación de enmiendas a la subvención que permitieron la redirección de fondos para apoyar la

creación y el funcionamiento continuo de la Asociación de Quemados Prescritos (PBA) de Covelo, incluyendo la realización de una quema prescrita exitosa en el Aeropuerto de Covelo el 30 de mayo de 2025, y para expandir las obras de reducción de combustibles al área metropolitana de Ukiah, específicamente a lo largo de Low Gap Road y en el área del sendero Black Bart.

Los fondos actualmente reservados para el programa Días de Trituración Comunitaria del Condado de Mendocino superan lo que el programa puede gastar de forma realista antes de que finalice el período de la subvención. Por lo tanto, se realizarán trabajos adicionales y ampliados de reducción de combustibles en las carreteras para maximizar el uso de los fondos disponibles. El Condado está trabajando con el Consejo de Seguridad contra Incendios del Condado de Mendocino para modificar el contrato vigente y reflejar los cambios de alcance ocurridos desde la planificación original del proyecto.

Planificación de evacuación de East Hills

Descripción del proyecto

Financiado por CAL FIRE, el proyecto desarrollará un diseño preliminar para una ruta de evacuación de emergencia que dé servicio a tres subdivisiones de un solo acceso al este de Ukiah en la Interfaz Urbano Forestal (IUF): Deerwood Estates, El Dorado Estates, Vichy Spring y Guidiville Rancheria. El resultado del proyecto incluirá un estudio de viabilidad, una estimación de costos y un diseño preliminar para una ruta de acceso secundaria que dé servicio a las tres subdivisiones mencionadas anteriormente en los East Hills de Ukiah. La fecha límite del proyecto es marzo de 2026.

Actualización del proyecto

El proyecto se inició con retraso debido a dos solicitudes de propuestas fallidas. Sin embargo, la consultora contratada, BKF Engineers, está en camino de completar el proyecto antes de la fecha límite de la subvención, marzo de 2026. El 8 de agosto de 2025 se celebró una reunión inicial entre el personal y BKF. El 9 de septiembre de 2025 se enviaron por correo a los propietarios los formularios de Derecho de Entrada (ROE), que permiten al consultor acceder a las propiedades para realizar mapeos aéreos. A mediados de octubre de 2025 se completó un estudio de mapeo aéreo. Los datos del estudio deben entregarse a BKF antes del 14 de noviembre de 2025. BKF y el equipo del condado se están preparando para celebrar una reunión pública a finales de enero o principios de febrero de 2026.

Proyecto de Resiliencia Comunitaria ante Incendios Forestales - BRIC

Descripción del proyecto

Financiado a través del programa de subvenciones del Programa de Construcción de Infraestructura y Comunidades Resilientes (BRIC) de FEMA. El alcance del proyecto incluye la modernización de aproximadamente 750 viviendas residenciales con materiales de construcción resistentes a la ignición y el establecimiento de espacios defendibles, así como la reducción de aproximadamente 610 hectáreas de combustibles peligrosos, incluyendo el pastoreo, para fortalecer la resiliencia comunitaria ante futuros incendios forestales en el Corredor Brooktrails/Sherwood. También se busca la reducción de combustibles en los alrededores de la planta de tratamiento de agua de la ciudad de Willits, con un objetivo específico de al menos 121 hectáreas de pastoreo para la reducción de combustibles y la eliminación de 2 hectáreas de especies invasoras. Ante los recortes a nivel federal, el personal continúa buscando fuentes de financiamiento alternativas para la Fase II.

Actualización del proyecto

El personal continúa trabajando en estrecha colaboración con CalOES para comprender los posibles impactos de los recortes de fondos federales en el programa de subvenciones para la Construcción de Infraestructura y Comunidades Resilientes (BRIC), mientras implementa activamente las actividades de planificación de la Fase I del proyecto. El Condado recibió 11 propuestas en respuesta a la Solicitud de Propuestas (RFP) para el mapeo LIDAR en el área del proyecto, emitida el 1 de agosto

de 2025. El personal está completando el proceso de evaluación de la RFP para el mapeo LiDAR. También está preparando una RFP para servicios ambientales, cuya publicación está prevista para principios de noviembre de 2025. El Condado prevé adjudicar los contratos para ambos servicios y presentarlos a la Junta de Supervisores para su aprobación a finales de año.

Proyecto resistente a la ignición

Descripción del proyecto

Financiado por el Programa de Subvenciones para la Mitigación de Riesgos (HMGP) de FEMA. Este programa de reembolsos ofrece un reembolso parcial por el reemplazo de materiales inflamables para techos por materiales no inflamables para mejorar la resiliencia de la comunidad ante incendios forestales y prevenir pérdidas de vidas y bienes. El personal continúa colaborando activamente con los participantes y las empresas constructoras para impulsar el proyecto.

Actualización del proyecto

Al 31 de octubre de 2025, doce participantes del Programa de Subvenciones para Proyectos Resistentes a la Ignición habían completado sus proyectos y se habían emitido los reembolsos correspondientes. Dos (2) participantes completaron sus proyectos y se encuentran actualmente en proceso de reembolso. Un (1) participante recibió una Notificación de Proceder. Cinco (5) participantes tienen acuerdos de financiación actualizados pendientes de firma, mientras que nueve (9) participantes tienen borradores de acuerdos de financiación que requieren cotizaciones actualizadas. Quince (15) participantes se retiraron del programa y dos (2) fueron descalificados.

Ordenanza de reducción de combustible y proyecto de planificación de su aplicación

Descripción del proyecto

Financiado por el CDBG de Planificación y Servicio Público (CDBG-PPS). Se trata de una reestructuración de dos proyectos previamente subvencionados para convertirlos en un proyecto de planificación de \$295,000. Este proyecto incluye la investigación de estrategias exitosas de cumplimiento normativo para la mitigación de riesgos en otras comunidades rurales, la evaluación de la eficacia de diversas estrategias de cumplimiento para identificar la más adecuada para el condado de Mendocino, la revisión y actualización de la ordenanza vigente para alinearla con las mejores prácticas y garantizar una aplicación eficaz, y la creación de un plan integral que detalle los recursos necesarios, incluyendo personal y financiación, para implementar la nueva ordenanza y ejecutar las actividades de mitigación.

Actualización del proyecto

Este proyecto estuvo suspendido durante más de un año a la espera de que el Departamento de Vivienda y Desarrollo Comunitario (HCD) finalizara la modificación del acuerdo vigente. El personal finalmente recibió el acuerdo firmado el 17 de junio de 2025 y puede comenzar este proyecto de tres años. El personal tiene previsto presentar el contrato a la Junta para su aprobación a finales de año.

Plan de mitigación de riesgos locales multijurisdiccionales de 2025

Descripción del proyecto

El Plan Multijurisdiccional de Mitigación de Riesgos (MJHMP) evalúa los riesgos que representan los peligros naturales y antropogénicos y desarrolla estrategias de mitigación para reducirlos en el condado. El MJHMP se actualizó por última vez en 2020 y está previsto que se actualice en 2025. Se han obtenido fondos del Programa de Subvenciones para la Mitigación de Riesgos de FEMA para la actualización de este plan. El MJHMP de 2025 incluye las siguientes jurisdicciones: Condado de Mendocino, Ciudad de Fort Bragg, Ciudad de Point Arena, Ciudad de Ukiah, Ciudad de Willits, Distrito de Protección contra Incendios de Covelo, Oficina de Educación del Condado de Mendocino y Distrito del Puerto de Noyo.

Actualización del proyecto

El Condado ha contratado a Synergy Disaster Recovery para liderar la actualización del Plan Multijurisdiccional de Mitigación de Riesgos, incluyendo evaluaciones de riesgos, participación pública y desarrollo del plan. El 5 de junio de 2025, Synergy y el Condado celebraron una reunión previa al lanzamiento para discutir el alcance, los plazos y otros detalles relevantes de la planificación. Synergy y el Condado han coordinado estrechamente con los socios directos de planificación (las ciudades de Fort Bragg, Point Arena, Ukiah y Willits, el Distrito del Puerto de Noyo, la Oficina de Educación del Condado de Mendocino y el Distrito de Protección contra Incendios de Covelo) para programar una serie de talleres de planificación en julio para discutir los objetivos del proyecto, el cronograma de planificación, los principales riesgos que enfrenta el condado y para completar la plantilla del equipo de planificación principal. Los talleres se llevaron a cabo los días 16 y 17 de julio en Fort Bragg, Point Arena, Ukiah y Willits, con una nutrida asistencia de las jurisdicciones asociadas. El personal del Condado continúa reuniéndose con Synergy quincenalmente, y Synergy está logrando un progreso significativo en la redacción del plan y la realización del análisis de riesgos. El 8 de octubre se llevó a cabo un Taller de Evaluación de Riesgos de Mitigación de Peligros del Equipo Central para revisar y refinar el perfil de riesgo de peligros del condado. Una segunda ronda de reuniones con las partes interesadas (el Condado de Mendocino, las ciudades de Fort Bragg, Point Arena, Ukiah, Willits y el Distrito del Puerto de Noyo) se llevó a cabo el 16 y 17 de octubre para continuar la colaboración en la actualización del plan. Se llevaron a cabo reuniones virtuales con el Distrito de Protección contra Incendios de Covelo y la Oficina de Educación del Condado de Mendocino el 27 y 28 de octubre, respectivamente. El personal de Synergy y del Condado también participó en la participación pública en el Ukiah Pumpkinfest el 18 de octubre para educar al público sobre el plan y recopilar comentarios directos. A partir de diciembre de 2025, el personal del Condado y Synergy están revisando la evaluación de riesgos y preparándose para recopilar comentarios de los socios y el público.

Proyecto de generadores

Descripción del proyecto

Financiado por el Programa de Subvenciones para la Mitigación de Riesgos de FEMA (HMGP). Originalmente destinado a cinco generadores en Servicios Centrales, el Anexo de Tecnologías de la Información en la calle School, el Centro de Justicia Willits, el Edificio Administrativo del Condado y el Edificio de Instalaciones y Flota.

Actualización del proyecto

El condado solicitó una enmienda del alcance para reducir el proyecto a dos ubicaciones críticas: el Centro de Operaciones de Emergencia (COE) y el Edificio Administrativo del Condado debido al aumento significativo según la proyección de costos originales. El personal espera la aprobación de la enmienda por parte de CalOES desde septiembre de 2024 para cerrar la Fase I y presentarla a FEMA para su revisión en la Fase II.

Planificación de reducción de combustibles de Orr Springs

Descripción del proyecto

Financiado por el Programa de Subvenciones para la Mitigación de Riesgos (HMGP) de FEMA, este proyecto se centra en la reducción de combustibles peligrosos a lo largo de la carretera de Orr Springs y Comptche-Ukiah para mejorar la entrada, la salida y el acceso durante incendios. El proyecto incluye dos componentes principales: el primero consiste en la limpieza de combustibles en aproximadamente 10.6 millas de carretera desde la ciudad de Ukiah hasta la comunidad de Orr Springs, y el segundo consiste en la limpieza de combustibles en aproximadamente 14.2 millas de carretera desde la comunidad de Comptche hasta el pueblo de Mendocino, a lo largo de Comptche-Ukiah Road.

Actualización del proyecto

El condado presentó las actividades de cierre a CalOES el 17 de octubre de 2025 para la Fase I; el personal espera que CalOES envíe los documentos de cierre finales a FEMA a mediados de noviembre

de 2025. El proyecto está esperando la revisión y aprobación del proyecto por parte de FEMA antes de poder pasar a la Fase II.

Proyecto de respuesta a emergencias por inundaciones

Descripción del proyecto

Financiado por el Departamento de Recursos Hídricos (DWR) a través de la Ley de Agua Potable Segura, Calidad y Abastecimiento de Agua, Control de Inundaciones, Bonos para Ríos y Costas de 2006, este proyecto busca mejorar la capacidad de respuesta ante emergencias por inundaciones en todo el condado de Mendocino. Sus componentes clave incluyen la planificación, la mejora de la infraestructura de comunicaciones y el desarrollo de reservas de equipos y materiales de respuesta a emergencias en ubicaciones estratégicas. El proyecto está previsto para el 30 de junio de 2027, y sus entregables incluyen un Plan de Respuesta a Inundaciones, la identificación de las necesidades de comunicación, la adquisición de equipos de comunicación y la compra y distribución de suministros de respuesta ante inundaciones en todo el condado.

Actualización del proyecto

El condado recibió la notificación de adjudicación del proyecto en marzo de 2025. Se emitió una solicitud de propuestas (RFP) para un consultor de Plan de Respuesta a Inundaciones el 7 de julio de 2025, con una fecha límite de presentación del 11 de agosto de 2025. El personal completó la revisión de las presentaciones de la RFP, seleccionó un proveedor y se está preparando para adjudicar el contrato, que se presentará para la aprobación de la Junta de Supervisores en diciembre de 2025.