



COUNTY OF MENDOCINO

Executive Office

DARCIE ANTLE
CHIEF EXECUTIVE OFFICER

501 Low Gap Rd. Room 1010
Ukiah, CA 95482

Email: ceo@mendocinocounty.gov
Website: www.mendocinocounty.gov

Office: (707) 463-4441
Fax: (707) 463-5649

División de Prevención, Recuperación, Resiliencia y Mitigación (PRRM)

Febrero de 2026

Introducción

A lo largo de 2025, la División de Prevención, Recuperación, Resiliencia y Mitigación (PRRM) completó diversas iniciativas de preparación para incendios forestales, inundaciones y desastres, destinadas a reducir el riesgo, mejorar la seguridad en las evacuaciones y fortalecer la resiliencia comunitaria en todo el condado de Mendocino. A pesar de la incertidumbre financiera y los retrasos regulatorios, PRRM logró avances sustanciales en la planificación, implementación y desarrollo de subvenciones.

Actualización Federal: Consejo de Revisión de FEMA

En enero de 2026, el presidente Trump autorizó la continuación del Consejo de Revisión de la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias (FEMA). La misión del Consejo es evaluar las operaciones de FEMA y mejorar sus programas, garantizando una mayor eficacia en la prevención, preparación y respuesta ante desastres. Esta revisión proporcionará una plataforma para la mejora continua de la misión de FEMA, incluyendo la evaluación de sus programas de subvenciones, el fortalecimiento de las iniciativas de resiliencia comunitaria y la mejora de la coordinación con las agencias locales. Se espera que la continuación de este proceso de revisión tenga implicaciones significativas para la financiación federal de mitigación de desastres, lo que podría afectar a proyectos futuros en el condado de Mendocino.

Proyectos en curso

Proyecto Sirenas de Redwood Valley, Fase I

Descripción del Proyecto

Financiado por el Programa de Subvenciones para la Mitigación de Riesgos (HMGP) de FEMA. Este proyecto realizó un estudio de viabilidad para la instalación de sirenas de alerta temprana en el Distrito de Bomberos de Redwood Valley-Capella.

Actualización del Proyecto

Los resultados de la Fase I se presentaron a CalOES en noviembre de 2024. El proyecto está a la espera de la aprobación de FEMA antes de que pueda comenzar la Fase II (construcción).

Descripción del Proyecto

Financiado por CAL FIRE, este proyecto implementa la reducción de combustibles en las carreteras en ubicaciones clave de Covelo y Laytonville, realiza análisis CEQA para cinco proyectos futuros de reducción de combustibles, apoya la implementación de la quema prescrita en Round Valley y apoya el programa Días de Trituración Comunitaria del Condado de Mendocino.

Actualización del Proyecto

La reducción de combustibles en las carreteras se ha completado en Covelo y Laytonville, con expansión al área metropolitana de Ukiah. Algunas reducciones planificadas en Covelo se vieron limitadas por las limitaciones del sitio y las restricciones de los propietarios de tierras. El Condado ha redirigido fondos para apoyar a la Asociación de Quemados Prescritos de Covelo (PBA) y ampliar la reducción de combustibles a lo largo de Low Gap Road y en el área del Sendero Black Bart. El programa Días de Trituración Comunitaria cuenta con más fondos de los previstos, lo que permite una mayor reducción de combustibles. Se está llevando a cabo una enmienda al contrato para reflejar estos cambios.

Planificación de Evacuación en East Hills

Descripción del Proyecto

Financiado por CAL FIRE, el proyecto tiene como objetivo desarrollar un diseño preliminar para una ruta de evacuación de emergencia que dé servicio a varias subdivisiones de acceso único al este de Ukiah en la Interfaz Urbano Forestal (IUF).

Actualización del Proyecto

El mapeo aéreo se completó en octubre de 2025. BKF Engineers, la consultora contratada, está en camino de completar el diseño preliminar para la fecha límite de marzo de 2026. Las reuniones de las partes interesadas de la agencia se llevarán a cabo en febrero, y una reunión pública el 26 de febrero de 2026 para analizar el progreso y solicitar la opinión pública.

Proyecto de Resiliencia Comunitaria ante Incendios Forestales - BRIC

Descripción del Proyecto

Financiado a través del programa de subvenciones para la Construcción de Infraestructura y Comunidades Resilientes (BRIC) de FEMA, este proyecto incluye la modernización de viviendas, el establecimiento de espacios defendibles y la reducción de combustibles en el Corredor Brooktrails/Sherwood, incluyendo la reducción específica en torno a la planta de tratamiento de agua de la ciudad de Willits.

Actualización del Proyecto

En abril de 2025, la administración Trump decidió cancelar el programa BRIC de FEMA y cancelar miles de millones de dólares en subvenciones para la mitigación de desastres previamente

otorgadas. Una coalición de 22 estados y Washington, D.C., presentó una demanda en julio de 2025 ante un tribunal federal de Massachusetts, argumentando que la medida violaba las asignaciones del Congreso y la ley federal. El tribunal emitió una orden judicial preliminar en agosto de 2025 que impedía a FEMA redirigir los fondos mientras el caso seguía su curso. En diciembre de 2025, un juez federal dictaminó que la terminación era ilegal y emitió una orden judicial que impedía a FEMA finalizar el programa BRIC o cancelar sus subvenciones a menos que la decisión fuera revocada en apelación. FEMA tiene 60 días a partir del fallo de diciembre para presentar una apelación.

El personal continúa trabajando estrechamente con CalOES para comprender los posibles impactos de los recortes de fondos federales. La adquisición de mapeo LiDAR está en marcha y el personal está evaluando las respuestas a la solicitud de propuestas (RFP) para servicios de consultoría ambiental. Los contratos de servicios se adjudicarán en 2026.

Construcción resistente a la ignición

Descripción del Proyecto

Financiado por el Programa de Subvenciones para la Mitigación de Riesgos (HMGP) de FEMA, este programa de reembolsos ofrece un reembolso parcial para reemplazar materiales de techado inflamables por materiales no inflamables para mejorar la resiliencia de la comunidad ante incendios forestales.

Actualización del Proyecto

El proyecto se encuentra en fase de cierre. Quince participantes completaron sus proyectos y se efectuaron 14 reembolsos. Un proyecto completado no recibió reembolso porque el participante no respondió a los repetidos intentos de contacto.

Proyecto de Ordenanza de Reducción de Combustibles y Planificación de su Aplicación

Descripción del Proyecto

Financiado por el Programa de Planificación y Servicios Públicos de CDBG (CDBG-PPS), este proyecto de planificación tiene como objetivo actualizar la ordenanza de reducción de combustibles y las estrategias de aplicación del condado.

Actualización del Proyecto

Después de un largo retraso, el personal recibió la enmienda firmada por el estado en junio de 2025. El proyecto avanza ahora, y se espera la selección del consultor y la modernización de la ordenanza a principios de 2026.

Plan Multijurisdiccional de Mitigación de Peligros Locales

Descripción del proyecto

Esta actualización del Plan Multijurisdiccional de Mitigación de Peligros (MJHMP) incluye evaluaciones de riesgos y estrategias de mitigación para el condado y las jurisdicciones asociadas.

Actualización del Proyecto

El condado y los principales socios de planificación están revisando actualmente el borrador del plan base y sus anexos. Se solicitarán comentarios del público y el plan se presentará a FEMA y CalOES para su revisión. Una vez finalizado, el plan se presentará a la Junta de Supervisores para su aprobación a mediados de 2026.

Proyecto de Generadores

Descripción del Proyecto

Financiado por FEMA HMGP, este proyecto se centra en proporcionar energía de respaldo a instalaciones críticas, originalmente planificado para cinco ubicaciones. El alcance se ha reducido debido al aumento de los costos.

Actualización del Proyecto

El alcance se redujo a dos ubicaciones críticas: el Centro de Operaciones de Emergencia y el Edificio Administrativo del Condado. El personal está trabajando para completar la evaluación ambiental (CEQA).

Planificación de Reducción de Combustibles en Orr Springs

Descripción del Proyecto

Financiado por FEMA HMGP, este proyecto se centra en la reducción de combustibles peligrosos a lo largo de Orr Springs Road y Comptche-Ukiah Road para mejorar el acceso durante incendios.

Actualización del Proyecto

Las actividades de cierre de la Fase I se presentaron en octubre de 2025, y el proyecto está a la espera de la revisión y aprobación de FEMA antes de pasar a la implementación de la Fase II.

Proyecto de Respuesta a Emergencias por Inundaciones

Descripción del Proyecto

Financiado por el Departamento de Recursos Hídricos (DWR), este proyecto tiene como objetivo mejorar las capacidades de respuesta a emergencias por inundaciones en todo el condado de Mendocino. El condado está colaborando con las partes interesadas clave para desarrollar el primer plan integral de respuesta a inundaciones para el condado de Mendocino. El proyecto también financiará la adquisición de contenedores con materiales para la lucha contra inundaciones, que se ubicarán estratégicamente en todo el condado para su rápido despliegue durante las inundaciones.

Actualización del Proyecto

Se seleccionó a Hagerty Consulting para desarrollar el plan de respuesta a inundaciones. El personal de Hagerty también diseñará y facilitará un ejercicio para probar y perfeccionar el plan en 2027. El personal del condado de PRRM y OES está trabajando con los socios del Área Operativa para adquirir y desplegar los materiales para la lucha contra las inundaciones y garantizar que estén ubicados estratégicamente en todo el condado.