



**DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE
DEL CONDADO DE MENDOCINO
INFORME DEL DIRECTOR
JUNIO 2025**

Apoyando un Condado Preparado y Resiliente

Mejoras del Terreno (Unidad Presupuestaria 1910)

Sistema Nacional de Eliminación de Descargas de Contaminantes (NPDES) Fase II – Segundo Permiso

El Departamento de Transporte del Condado de Mendocino (MCDOT) ha desarrollado y está implementando programas para cumplir con el Permiso de Fase II del NPDES del Condado de Mendocino. Se instalaron dispositivos de captura de desechos para poner el área de Fort Bragg cumplieran con las normas. Una consultora ha desarrollado los planos y especificaciones para instalar aproximadamente 38 dispositivos en el área de Ukiah, incluyendo Calpella y Redwood Valley. CEQA está completa y los documentos de licitación están preparados. Estos costos se están financiando con fondos de la Ley de Plan de Rescate Estadounidense (ARPA).

Fondo de Carreteras (Unidad Presupuestaria 3010)

Mantenimiento de Carreteras

Los equipos de mantenimiento de carreteras continúan trabajando en las siguientes actividades:

- Trabajos de preparación para los Proyectos de Mantenimiento Correctivo 2025 en el área de Hopland, incluyendo poda de árboles, siega, limpieza de cunetas, reparaciones de base y mejoras de drenaje.
- Proyectos de pavimentación en cumplimiento con AB720 en las carreteras East Side y West Side Potter Valley, Navarro Ridge Road, Branscomb Road y la extensión de Deerwood Drive
- Reparaciones por deslizamientos en Marina Drive
- Reparaciones de base en University Road
- Pavimentación de la intersección de Howard Street y Airport Road en Covelo
- Reemplazo de varias alcantarillas en todo el condado
- Parcheo duro de secciones de carretera en todo el condado
- Siega de vegetación en los márgenes de la carretera
- Marcado de líneas centrales y líneas de borde en carreteras de todo el condado
- Nivelación de caminos de grava en todo el condado
- Reemplazo de señales de tráfico faltantes o dañadas en todo el condado
- Inspección y reparación de diversos puentes y alcantarillas tipo cajón

Daños por Tormentas (Unidad Presupuestaria 3030)

Proyectos de Daños por Tormentas 2019

El proyecto de reparación por daños de tormenta de 2019 en Briceland Road, CR 435, en la M.P. 4.79 se completó en la temporada de construcción de verano de 2024

Proyectos de Daños por Tormentas 2023

Los daños por tormentas en las carreteras sufridos durante las severas tormentas invernales de diciembre – enero de 2023 son elegibles para el reembolso a través de la Administración Federal de Carreteras (FHWA) y la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias (FEMA).

MCDOT está trabajando actualmente para completar las autorizaciones ambientales, los permisos y el diseño para los siguientes sitios de daños por tormentas:

- Mendocino Pass Road, CR 338, en la M.P. 15.50 (reparaciones de apertura de emergencia completadas primavera de 2024),
- Mendocino Pass Road, CR 338, en la M.P. 16.75,
- Mountain View Road, CR 510, en la M.P. 1.69,
- Fish Rock Road, CR 122, en la M.P. 19.75,
- Laytonville-Dos Rios Road, CR 322, en la M.P. 3.91,
- Zenia Road, CR 337, en la M.P. 0.55,
- Peacock Drive, CR 619, en la M.P. 0.50, y
- Buckeye Lane, CR 650A, en la M.P. 0.50.

Carreteras y Puentes (Unidad Presupuestaria 3041)

Programa de Mantenimiento Correctivo/Preventivo

El Informe del Director de fecha 8 de enero de 2019 describió un plan de 20 años para los gastos conforme a la Ley de Reparación y Rendición de Cuentas de Carreteras de 2017, Proyecto de Ley del Senado 1 (SB 1), para cumplir con objetivos moderados de mejora del Índice de Condición de Pavimento (PCI) mediante una combinación de actividades de preservación de pavimento y mantenimiento correctivo. El Proyecto de Mantenimiento Correctivo/Preventivo 2025 (Año 7) se financiará con fondos de SB 1. El proyecto consiste en reciclar la calzada en diversas carreteras del área de Hopland para crear una base, seguido de un doble sellado con grava (double chip seal) en 18.5 millas de carreteras mantenidas por el condado, incluyendo: Mountain House Road, Feliz Creek Road, Old Hopland-Yorkville Road/County Road 110, McDowell Street, Sanel Street, Knox Street, Howell Street, Harrison Street y First Street. Se anticipa que el proyecto se complete en la temporada de construcción de verano de 2025.

Conforme a la Resolución de la Junta n.º 25-047 (11 de marzo de 2025), las ofertas para el Contrato n.º 250002 del Departamento de Transporte (DOT), Mantenimiento Correctivo/Preventivo 2025 en diversas carreteras del condado en el área de Hopland, se abrieron según lo programado el martes 8 de abril de 2025. American Pavement Systems, Inc., de Modesto, California, fue considerada la aparente “oferente con la propuesta de menor precio” para este proyecto, con una oferta base de \$3,763,922.95, más los Aditivos a la Oferta 1, 2 y 3, para un monto total de construcción de \$5,447,216.95. La estimación del ingeniero para el contrato fue de \$4,535,144.80, más los Aditivos a la Oferta 1, 2 y 3, para un monto total de construcción de \$6,045,922.57.

Licitación más Baja:	\$3,763,922.95
Aditivos a la Oferta:	\$1,683,294.00
Contingencias:	\$544,722.00
Total Estimado del Contrato de Construcción:	\$5,991,938.95
Planos, Especificaciones y Presupuesto:	\$22,564.88
Derecho de Vía:	\$0.00
Ingeniería de Construcción Anticipada:	\$817,083.00
Costo Total Estimado del Proyecto:	\$6,831,586.83

Días Laborables: 42

Programa de Puentes de Carretera (HBP)

- El reemplazo del Puente de Ackerman Creek en North State Street cuenta con una tasa de reembolso federal del 88.53% y una contrapartida local del 11.47%. El Colegio Mendocino ha aportado gran parte del financiamiento de la contrapartida local para este proyecto con su parte de la subvención de la Autoridad de Desarrollo Regional (RDA) de la Ciudad de Ukiah debido a su interés en las necesidades de tráfico peatonal, ciclista y vehicular a lo largo de North State Street. La adición de carriles bici con acera, cuneta y banquetas facilitará el acceso público al Puente de Ackerman Creek y será beneficiosa para toda la comunidad, así como para el Colegio. El financiamiento adicional de la contrapartida local para la construcción se está cubriendo con fondos de la Ley de Asignaciones Suplementarias de Respuesta y Alivio por Coronavirus (CRRSAA).

El proyecto reemplazará el puente existente por uno nuevo, más ancho, con accesos viales más amplios, carriles bici con acera, cuneta y banquetas. El proyecto incluye la restauración del cauce de Ackerman Creek, incluyendo un nuevo paso para peces. Se anticipa que el proyecto se complete en la temporada de construcción de verano de 2025. Consor Engineering ha sido contratado para proporcionar servicios de apoyo a la gestión de la construcción.

Conforme a la Resolución de la Junta n.º 24-023 (6 de febrero de 2024), las propuestas para el Contrato n.º 200093 de MCDOT, proyecto de reemplazo del Puente de Ackerman Creek en North State Street, se abrieron según lo programado el 30 de abril de 2024. El licitante más responsable y con la oferta de menor precio fue Granite Construction Company, de Ukiah, California, con una oferta base de \$12,891,324.25. La estimación del ingeniero (oferta base) para el contrato fue de \$11,914,621.95.

Licitación más Baja:	\$12,891,234.25
Contingencias:	\$1,289,124.33
Total del Contrato de Construcción:	\$14,180,358.58
Planos, Especificaciones y Presupuesto (Estimado):	\$1,323,000
Derecho de Vía (Estimado):	\$700,000.00
Ingeniería de Construcción Anticipada:	\$1,765,800.00
Costo Total Estimado del Proyecto:	\$17,969,158.58

Días Laborables: 340

- Reemplazo del puente de Lambert Lane sobre Robinson Creek cuenta con una tasa de reembolso federal del 100%, utilizando el programa federal de Créditos de Peaje para la contrapartida local. El proyecto prevé reemplazar el puente de concreto existente, estructuralmente deficiente, por un puente más ancho de dos carriles de concreto y acero con carriles bici en Lambert Lane (CR 123A) sobre Robinson Creek en la milla 0.10, y se anticipa que se complete en la temporada de construcción de verano de 2025. MGE Engineering ha sido contratada para proporcionar servicios de apoyo a la gestión de la construcción.

Conforme a la Resolución de la Junta n.º 25-032, las ofertas para el Contrato n.º 230001 de MCDOT, proyecto de reemplazo del puente de Lambert Lane sobre Robinson Creek, se abrieron según lo programado el 15 de abril de 2025. El licitante más responsable y con la oferta de menor precio fue West Coast Contractors, Inc. de Coos Bay, Oregon, con una oferta de \$6,220,347.67. La estimación del ingeniero para el contrato fue de \$5,900,294.51.

Licitación más Baja:	\$6,220,347.67
Contingencias:	\$622,034.77
Total del Contrato de Construcción:	\$6,842,382.44
Planos, Especificaciones y Presupuesto (Estimado):	\$1,164,000.00
Derecho de Vía (Estimado):	\$290,000.00
Ingeniería de Construcción Anticipada:	\$916,250.00
<u>Costo Total Estimado del Proyecto:</u>	<u>\$9,212,632.44</u>

Días Laborables: 120

- Los siguientes puentes que actualmente están en el Programa de Puentes de Carretera (HBP) de la FHWA son reembolsados al 100 %, utilizando el programa federal de Créditos de Peaje para la contrapartida local. Se espera que los proyectos se liciten en los próximos tres a cinco años, sujetos a la financiación de la FHWA, y actualmente se encuentran en las fases de diseño de ingeniería, estudios ambientales y/o adquisición de derecho de vía.

	Nombre	Corriente	Área	Actividad	Construcción Anticipada
1	Wilderness Lodge Rd Bridge	Dutch Charlie Creek	Branscomb	Reemplazo	2026
2	Philo-Greenwood Bridge	Navarro River	Philo	Rehabilitación	2027 & 2028
3	Hill Road Bridge	Mill Creek	Covelo	Reemplazo	2027
4	Usal Road Bridge	Usal Creek	State Park Beach	Reemplazo	2028
5	Reynolds Highway Bridge	Outlet Creek	Willits	Reemplazo	2029
6	Briceland Road Bridge	Mattole River	Whale Gulch	Reemplazo	2030
7	Fort Bragg Sherwood Road	Sherwood Creek	Willits	Reemplazo	2032
8	Camp 1 Ten Mile Road	S Fork Ten Mile River	Cleone	Reemplazo	2035

- Los siguientes puentes nuevos, aceptados en el HBP en 2023, serán reembolsados federalmente al 88.53%, con una contrapartida local del 11.47%. La financiación está programada en años fiscales futuros.

	Nombre	Corriente	Área	Actividad	Inicio del Proyecto
9	Mountain View Road	Rancheria Creek	Boonville	Mantenimiento Preventivo	2026
10	Low Gap Road	Masonite Industrial Rd	Ukiah	Reemplazo	2026

Programa de Mejoramiento de la Seguridad en Carreteras (HSIP)

La Ley de Inversión en Infraestructura y Empleos (IIJA, por sus siglas en inglés), también conocida como la Ley Bipartidista de Infraestructura (BIL), fue promulgada por el presidente Biden el 15 de noviembre de 2021. Bajo la IIJA, el Programa de Mejora de la Seguridad en las Carreteras (HSIP) es un programa federal clave de ayuda a los estados, con el objetivo de lograr una reducción significativa de las muertes y lesiones graves en todas las vías públicas. El programa HSIP local de California se enfoca en proyectos de infraestructura con factores de reducción de accidentes (CRFs) reconocidos a nivel nacional. Los proyectos locales del HSIP deben identificarse en función de la experiencia en accidentes, el potencial de accidentes, la tasa de accidentes u otros métodos respaldados por datos.

Los siguientes proyectos recibieron fondos para ingeniería preliminar y ambiental, adquisición de derecho de vía y construcción a través del Ciclo 11 del HSIP, y actualmente el Departamento de Transporte del Condado de Mendocino (MCDOT) está trabajando en la obtención de permisos ambientales, autorizaciones y el diseño.

- sistémicas en segmentos de la red vial del Condado de Mendocino: Este proyecto prevé la instalación de señales de advertencia de curva avanzada en Branscomb Road desde Willits Avenue hasta Kenny Creek Road, Eastside Calpella Road desde Marina Drive hasta la rampa de acceso/salida de la Ruta Estatal 20, Comptche-Ukiah Road desde la Carretera 1 hasta el Parque Estatal Mendocino Headlands y Mountain View Road, así como la instalación de banquetas y senderos en Crawford Road desde Biggar Lane hasta Foothill Boulevard y en South State Street desde Laws Avenue hasta Beacon Lane, incluida la instalación o mejora de cruces peatonales. El Consejo de Gobiernos de Mendocino (MCOG) aporta la contrapartida local para las dos banquetas mediante los Fondos Locales de Transporte para Bicicletas y Peatones (LTF) del 2%. Se anticipa que este proyecto se complete en la temporada de construcción de verano de 2026.
- Mejoras sistémicas de segmentos de carreteras: Este proyecto prevé la instalación o mejora de señales con revestimiento fluorescente nuevo (regulatorias o de advertencia) y la instalación de señales de cheurón en curvas horizontales, delineadores, reflectores y/o marcadores de objetos en segmentos de carretera a lo largo de Branscomb Road, Eastside Calpella Road, North State Street, Sherwood Road, Comptche-Ukiah Road, Simpson Lane, Vichy Springs Road, Valley Road, South State Street, Mountain View Road, Pudding Creek Road, Eel River Road y Henderson Lane. Se anticipa que este proyecto se complete a finales de 2025.
- Mejoras de barreras de contención en varias carreteras mantenidas por el Condado de Mendocino: Este proyecto contempla la mejora de las barreras existentes y los tratamientos finales en áreas con alta probabilidad de salida involuntaria de vehículos de la calzada a lo largo de segmentos de East Side Potter Valley Road, Point Cabrillo Drive, Babcock Lane,

Primrose Drive y Comptche-Ukiah Road. Se anticipa que este proyecto se complete a finales de 2025.

Programa Local de Adaptación Climática del Transporte (LTCAP)

El Programa LTCAP fue creado por el Proyecto de Ley del Senado 198 para hacer que la infraestructura de transporte del Estado sea resistente a los peligros del clima. El objetivo principal de este programa es otorgar subvenciones competitivas a agencias locales para el desarrollo e implementación de proyectos de capital que adapten la infraestructura de transporte local a los cambios climáticos. Además de los fondos estatales, el Programa LTCAP cuenta con el apoyo de la IJIA, que creó un nuevo programa de fórmula de resiliencia, el Promoting Resilient Operations for Transformative, Efficient, and Cost-saving Transportation (PROTECT). El Programa PROTECT proporciona a California aproximadamente \$252.5 millones de dólares durante cinco años hasta 2026, con fondos para mejoras de resiliencia que protejan los activos de transporte terrestre.

Los siguientes proyectos recibieron \$12 M (sin contrapartida local) cada uno en fondos para completar la ingeniería preliminar y los estudios ambientales a través del Ciclo 1 de LTCAP, y MCDOT está trabajando actualmente en autorizaciones ambientales, permisos y diseño:

- Segundo acceso a Brooktrails: Este proyecto tiene como objetivo proporcionar a las comunidades de Brooktrails Township, Sherwood Valley Rancheria of Pomo Indians of California y áreas circundantes un segundo acceso dentro y fuera del municipio y las comunidades vecinas. Prevé el desarrollo de una carretera local arterial de dos carriles de aproximadamente 2 millas con arcén pavimentado y una nueva estructura de puente local sobre Upp Creek, que probablemente conecte Sherwood Road en la intersección con Primrose Drive hasta North Main Street en Willits, California.
- Extensión de Redemeyer Road: Este proyecto tiene como objetivo mejorar el acceso y la seguridad para las comunidades del Valle de Ukiah, incluyendo Pepperwood Place, Deerwood, El Dorado, Vichy Springs y Guidiville Rancheria. Incluye la construcción de una carretera local arterial de dos carriles con arcén pavimentado y una estructura de puente local sobre el Russian River. Este proyecto recibió \$40 M (10 % de contrapartida local) en fondos para completar el derecho de vía y la construcción a través del Ciclo 2 de LTCAP, y se anticipa que la construcción esté completa para fines de 2032.

Programa Estatal de Mejoramiento del Transporte (STIP)

El STIP proporciona financiamiento de capital a las agencias regionales que puede utilizarse para una variedad de proyectos, incluidas calles, carreteras y autopistas, así como proyectos para bicicletas y peatones. Históricamente, el STIP ha sido la fuente de la mayor parte del financiamiento de transporte para proyectos a gran escala dentro de la región del Condado de Mendocino.

El Proyecto de Mejoras del Intercambio de North State Street fue aceptado en el ciclo 2020 del Programa Estatal de Mejoras del Transporte (STIP, por sus siglas en inglés), con fondos programados para completar las fases de Aprobación del Proyecto y Documentación Ambiental (PA&ED); Planos, Especificaciones y Estimado de Costos (PS&E); Derecho de vía (RW) y Construcción (se otorgaron \$14 millones en fondos de construcción en 2024). Este proyecto contempla la construcción de dos rotondas a lo largo de North State Street, en la intersección con Kuki Lane y en los intercambios

hacia el sur de la Carretera Estatal 101. Los procesos de CEQA y NEPA ya se han completado, el diseño está en curso, y se anticipa que la fase de derecho de vía (RW) comenzará en el otoño de 2025. Se prevé que el proyecto esté finalizado para fines de 2028.

Sediment Reduction

MCDOT reanudará la implementación de un proyecto previo de reducción de sedimentos de 2014 en Fish Rock Road que no pudo completarse debido a restricciones de financiamiento. El proyecto renovado aplicará los tratamientos de reducción de sedimentos que fueron identificados y priorizados previamente mediante la finalización del inventario DIRT (Direct Inventory of Road Treatments) del Programa de Conservación de Salmonidae de los Cinco Condados.

Este proyecto propuesto implementará tratamientos en un mínimo de 7 y hasta 17 sitios a lo largo de un tramo de 3.2 millas de Fish Rock Road siguiendo Mill Creek dentro de la cuenca alta del río Garcia. Se adjuntan mapas de ubicación general y del proyecto. Los tratamientos propuestos incluyen: eliminación de cruces de arroyo rellenados y desviados, reemplazo y mejora de las alcantarillas existentes en cruces de arroyo, estabilización de deslizamientos de terraplén e instalación de disipadores de energía de roca y otras medidas de control de erosión adecuadas.

La mayoría de los sitios de tratamiento propuestos son alcantarillas de cruces de arroyos existentes que son de tamaño insuficiente, están significativamente deterioradas y son susceptibles de obstruirse. El enfoque de los tratamientos de reducción de sedimentos es mejorar la función y la resiliencia de las alcantarillas de cruces de arroyos y corregir problemas de erosión heredados a lo largo de Fish Rock Road para reducir la entrega de sedimentos relacionados con las carreteras a la cuenca del río Garcia.

Caltrans ha asignado \$480,000 para completar este proyecto, con la construcción anticipada a completarse en 2027. Además, MCDOT espera recibir otros \$1,25 M en fondos de la Junta de Control de Calidad del Agua para completar los estudios ambientales, el diseño y la construcción de una alcantarilla de paso de peces más grande y de cualquier alcantarilla que no pueda completarse con la financiación original de Caltrans.

Aeropuertos

Aeropuerto de Little River (Unidad Presupuestaria 3060/3090)

La plataforma de estacionamiento de aeronaves en el Aeropuerto de Little River está muy deteriorada y necesita ser repavimentada. Mead & Hunt diseñó la reconstrucción y durante la investigación geotécnica, encontró falta de roca base bajo el pavimento, lo que significa que toda la sección estructural debe ser reconstruida. Una vez completado el diseño, el DOT anunció el proyecto de construcción y recibió cuatro ofertas. El aparente licitante con la oferta más baja es CSI Services de San Pedro con \$2M.

DOT ha solicitado subvenciones de la FAA para cubrir aproximadamente el 90% de los costos de construcción, dejando una contrapartida local de aproximadamente \$45,000. El contrato no se adjudicará hasta la confirmación de las subvenciones de la FAA.



**DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE
DEL CONDADO DE MENDOCINO
INFORME DEL DIRECTOR
JUNIO 2025**

Apoyando un Condado Seguro y Saludable

Residos Solidos y Rellenos Sanitarios (Unidades Presupuestarias 4510 & 4511)

Mantenimiento de la Vegetación del Relleno Sanitario de Caspar

El proyecto de manejo de la vegetación del Relleno Sanitario de Caspar consiste en el desbroce anual para controlar el crecimiento de la vegetación con fines de inspección del relleno sanitario y reducción de la carga de combustible. El trabajo incluye el corte de pasto en la cubierta del relleno y en los caminos de acceso, el control del crecimiento vegetal en los acotamientos, senderos, alrededor de los pozos de monitoreo, portones de cercas y dentro de la protección de taludes rocosos.

De conformidad con la Resolución de la Junta No. 25-037 (25 de febrero de 2025), las ofertas para el Contrato MCDOT No. 250003, el proyecto de manejo de la vegetación del Relleno Sanitario de Caspar, se abrieron según lo programado el 1 de mayo de 2025. El oferente responsable y con la oferta más baja fue Eeger Beaver Tree Service, Inc., de Fort Bragg, California, con una oferta base anual de \$27,000 por año para un periodo de tres años (\$81,000 en total). La estimación del ingeniero (oferta base) para el contrato fue de \$33,250 anuales (\$99,750 en total). El cincuenta por ciento del costo del proyecto será reembolsado por la Ciudad de Fort Bragg mediante un Acuerdo de Poderes Conjuntos (JPA) existente para el mantenimiento del relleno sanitario de propiedad conjunta.

Licitación más baja:	\$81,000.00
Contingencias:	<u>\$4,050.00</u>
Total de contrato de Construcción:	<u>\$85,050.00</u>
Planos, Especificaciones y Presupuesto (Estimado):	<u>\$3,840.00</u>
Derecho de Vía (Estimado):	<u>\$0.00</u>
Ingeniería de Construcción Anticipada:	<u>\$2,400.00</u>
<u>Costo Total Anticipado del Proyecto:</u>	<u>\$91,290.00</u>

Días laborables: 15 (5 por año)

Construcción del Cierre Final del Relleno Sanitario Costa Sur

El Relleno Sanitario Costa Sur fue operado por el Condado de Mendocino desde 1970 hasta 2000. El sitio dejó de operar en 2000, pero aún no ha sido sometido al cierre final. El Departamento de Transporte del Condado de Mendocino (MCDOT) recibió la autorización para la construcción del cierre por parte de las agencias regulatorias requeridas en junio de 2021. Desde entonces, el

proyecto de construcción del cierre final ha sido licitado en dos ocasiones; cada vez, la licitación más baja superó los fondos disponibles para el proyecto. Con fondos adicionales ya asegurados, MCDOT planea llevar a cabo la construcción del cierre final del Relleno Sanitario South Coast en la primavera/verano de 2026. Actualmente, se están desarrollando acuerdos separados para el apoyo en ingeniería de construcción, gestión de la construcción y servicios de aseguramiento de calidad en la construcción, debido a los aspectos técnicos altamente especializados del proyecto.

En general, las principales características del proyecto de construcción incluirán:

- Establecimiento de puntos de referencia permanentes para la construcción del cierre.
- Desmonte, desarraigo y demolición
- Sondeos para determinar los límites de los desechos existentes; verificación del espesor de los desechos existentes considerados para remoción; verificación de los límites propuestos del Sistema de Cubierta Final.
- Reubicación de los residuos excavados durante los sondeos hacia el área de reconsolidación
- Nivelación diversa, importación de suelo, excavación no clasificada y relleno no clasificado (excavar, rellenar, transportar, tamizar y colocar suelo selecto).
- Colocación y compactación de relleno no clasificado para lograr el ancho y la pendiente de la banca; colocación y compactación del Sistema de Cubierta Final conforme a las especificaciones del proyecto
- Instalación de una geomembrana de LLDPE de 60 mil (Super Grip Net) con cubierta de césped para cierre y sistema de lastre.
- Construcción de mejoras civiles y de drenaje diversas.
- Construcción de mejoras para el control de erosión.

Agencia del Agua (Unidad Presupuestaria 0326)

Plan de Resiliencia ante la Sequía del Condado de Mendocino

Bajo el Proyecto de Ley del Senado (SB) 552, se requiere que cada condado en California desarrolle un plan que demuestre el riesgo potencial de sequía y escasez de agua, y proponga soluciones tanto interinas como a largo plazo para los pequeños sistemas de agua del estado y los pozos domésticos dentro del condado. En Febrero de 2024, el Condado recibió una subvención por un monto de \$124,974 del Programa de Asistencia para la Planificación de Resiliencia ante la Sequía en los Condados, del Departamento de Recursos Hídricos de California, para apoyar el desarrollo de un plan de resiliencia ante la sequía. Con esos fondos, el personal del Condado trabajó con el consultor EKI Environment & Water, Inc., la Extensión Cooperativa de la Universidad de California (UCCE) y el Grupo de Trabajo sobre Sequía del Condado de Mendocino para desarrollar el Plan de Resiliencia ante la Sequía del Condado de Mendocino. El plan fue adoptado por la Junta de Supervisores el 20 de mayo de 2025 y ya ha sido presentado al Departamento de Recursos Hídricos.