



# COUNTY OF MENDOCINO

## Executive Office

DARCIE ANTLE  
CHIEF EXECUTIVE OFFICER

501 Low Gap Rd. Room 1010  
Ukiah, CA 95482

Email: [ceo@mendocinocounty.gov](mailto:ceo@mendocinocounty.gov)  
Website: [www.mendocinocounty.gov](http://www.mendocinocounty.gov)

Office: (707) 463-4441  
Fax: (707) 463-5649

### **División de Prevención, Recuperación, Resiliencia y Mitigación (PRRM)**

#### **Informe del CEO – Abril 2026**

#### **Introducción**

Hasta la fecha en 2026, la División de Prevención, Recuperación, Resiliencia y Mitigación (PRRM) ha continuado avanzando en iniciativas de mitigación de incendios forestales, planificación de evacuación y preparación para desastres en todo el Condado de Mendocino. Los esfuerzos actuales se centran en llevar los principales proyectos financiados con subvenciones a las fases de implementación, completar los trabajos ambientales y de ingeniería, y coordinarse con socios estatales y federales para garantizar la continuidad del financiamiento de los proyectos de resiliencia.

#### **Actualización Federal: Consejo de Revisión de FEMA**

En marzo de 2026, el presidente Trump emitió una prórroga para el Consejo de Revisión de FEMA, extendiendo un órgano de revisión previamente establecido hasta el 29 de mayo de 2026, o hasta que se presente su informe final. El Consejo está evaluando las operaciones y los programas de subvenciones de FEMA para mejorar la prevención, la preparación y la respuesta ante desastres, lo que podría afectar la financiación futura para mitigación y las oportunidades de resiliencia en el Condado de Mendocino.

### **Actualizaciones del Proyecto**

#### **Proyecto de Sirenas de Redwood Valley – Fase I**

##### **Descripción del Proyecto**

Financiado a través del Programa de Subvenciones para Mitigación de Peligros (HMGP) de FEMA, este proyecto evalúa la viabilidad de instalar sirenas de alerta temprana en el Distrito de Bomberos de Redwood Valley–Calpella.

##### **Actualización del Proyecto**

El proyecto permanece bajo revisión por parte de FEMA tras la entrega de los entregables de la Fase I. El personal del Condado está a la espera de la aprobación federal antes de avanzar con las actividades de construcción de la Fase II.

## **Proyecto de Reducción de Combustible y Preparación Comunitaria del Condado de Mendocino**

### **Descripción del Proyecto**

Financiado por CAL FIRE, este proyecto incluyó la reducción de combustible a lo largo de las carreteras, la revisión ambiental para futuros proyectos de reducción de combustible, el apoyo a quemas prescritas en Round Valley y el programa el programa Community Chipper Days (días comunitarios de trituración de residuos vegetales).

### **Actualización del Proyecto**

Todas las actividades relacionadas con el proyecto se han completado, y el proyecto ha entrado en la fase de cierre. El trabajo restante se limita a la documentación final y a los pasos administrativos para concluir formalmente el proyecto.

## **Planificación de Evacuación de East Hills**

### **Descripción del Proyecto**

Financiado por CAL FIRE, este proyecto desarrolló un diseño preliminar para una ruta de evacuación de emergencia que sirve a múltiples subdivisiones con un solo acceso al este de Ukiah, en la Interfaz Urbano-Rural (WUI, por sus siglas en inglés).

### **Actualización del Proyecto**

Los consultores de ingeniería BKF Engineers y Psomas han completado el diseño preliminar de la ruta de evacuación, junto con los análisis ambientales iniciales, concluyendo todo el trabajo asociado con esta fase del proyecto.

Para apoyar el desarrollo del diseño preliminar, el equipo del proyecto realizó una serie de reuniones con las partes interesadas de agencias locales clave, incluyendo la Ukiah Valley Fire Authority, la Oficina del Sheriff del Condado de Mendocino, el Departamento de Transporte y los Servicios de Planificación y Construcción, para revisar opciones de rutas potenciales e identificar restricciones críticas. El personal también llevó a cabo un recorrido de campo in situ con la Oficina del Sheriff para evaluar las condiciones del terreno, las limitaciones de acceso y consideraciones de respuesta ante emergencias.

El Condado también organizó una reunión pública el 26 de febrero de 2026 en la Ukiah Bible Church, donde se presentaron las actualizaciones del proyecto y los conceptos preliminares de la ruta. Más de 60 miembros de la comunidad asistieron, y sus comentarios ayudarán a informar el perfeccionamiento del diseño preliminar.



## **Proyecto de Resiliencia Comunitaria ante Incendios Forestales (BRIC)**

### **Descripción del Proyecto**

Financiado a través del programa Building Resilient Infrastructure and Communities (BRIC) de FEMA, este proyecto incluye la mejoras en viviendas existentes, mejoras en los espacios defensibles y esfuerzos de reducción de combustible en todo el corredor Brooktrails/Sherwood Road.

### **Actualización del Proyecto**

El personal del Condado continúa coordinándose con Cal OES para monitorear los desarrollos federales relacionados con el programa BRIC. A principios de marzo de 2026, tras un proceso judicial, un tribunal federal determinó que la terminación del programa por parte de FEMA era ilegal y ordenó que el programa fuera restablecido. Desde entonces, FEMA ha comenzado a tomar medidas para reinstaurar el programa y reanudar la financiación de proyectos a nivel nacional, aunque los plazos y los detalles del programa siguen evolucionando.

Mientras tanto, el trabajo preparatorio para la implementación del proyecto sigue avanzando. El Condado ha seleccionado proveedores para realizar mapeo LiDAR y servicios de consultoría ambiental, los cuales apoyarán las evaluaciones de los sitios, el cumplimiento ambiental y la planificación general para la implementación del proyecto.

## **Programa de Reembolsos para Construcción Resistente a la Ignición**

### **Descripción del Proyecto**

Este programa de reembolsos, financiado por el Programa de Subvenciones para Mitigación de Peligros (HMGP) de FEMA, ofrece reembolsos por la sustitución de materiales de techos inflamables por alternativas resistentes a la ignición.

### **Actualización del Proyecto**

El programa se encuentra actualmente en la fase de cierre. Quince participantes completaron proyectos de reemplazo de techos, de los cuales catorce recibieron el reembolso correspondiente. Un proyecto se completó pero no fue reembolsado debido a la falta de respuesta por parte del participante.

## **Ordenanza de Reducción de Combustibles de Combustible y su Aplicación**

### **Descripción del Proyecto**

Financiado a través del programa CDBG de Planificación y Servicios a la Comunidad (CDBG-PPS), este proyecto modernizará la ordenanza de abatimiento de combustible del Condado y mejorará las estrategias de aplicación.

### **Actualización del Proyecto**

El personal se está preparando para iniciar la contratación de consultores y comenzar el trabajo de modernización de la ordenanza tras la ejecución de la enmienda del proyecto en 2025.

## **Plan Multijurisdiccional de Mitigación de Peligros Locales**

### **Descripción del Proyecto**

Esta actualización del Plan de Mitigación de Peligros Multijurisdiccional del Condado incluye evaluaciones de riesgos y estrategias de mitigación para el Condado y las jurisdicciones asociadas.

### **Actualización del Proyecto**

Los socios de planificación y el Condado han completado la revisión interna del plan y sus anexos, y el proyecto ahora está listo para ser revisado por el público. Se solicita la opinión del público entre el 6 y el 20 de abril antes de que el plan sea enviado a FEMA y Cal OES para su revisión. Para obtener más información, acceder al borrador del plan y enviar sus comentarios, visite: <https://mendoready.org/mendocino-county-hazard-mitigation-plan-2026-update/>. Se anticipa que la adopción formal del plan del plan se realizará en el verano de 2026.

## **Proyecto de Generadores**

### **Descripción del Proyecto**

Financiado por el Programa de Subvenciones para Mitigación de Peligros (HMGP) de FEMA, este proyecto instalará generadores de respaldo en instalaciones críticas del Condado.

### **Actualización del Proyecto**

Se han completado la revisión ambiental y la documentación de CEQA para la instalación de generadores en el Centro de Operaciones de Emergencia y el Edificio Administrativo del Condado. El personal está trabajando en el cierre de la Fase I.

## **Planificación de Reducción de Combustible en Orr Springs**

### **Descripción del Proyecto**

Este proyecto, financiado por el Programa de Subvenciones para Mitigación de Peligros (HMGP) de FEMA, se centra en la planificación de la reducción de combustibles peligrosos a lo largo de Orr Springs Road y Comptche-Ukiah Road para mejorar el acceso de emergencia durante eventos de incendios forestales.

### **Actualización del Proyecto**

El Condado está a la espera de la aprobación por parte de FEMA de la documentación de cierre de la Fase I antes de avanzar con la implementación de la Fase II. En marzo de 2026, FEMA solicitó información adicional del proyecto al Condado. El personal del Condado está trabajando con el contratista, Environmental Resource Solutions, para proporcionar la información requerida a FEMA.

## **Proyecto de Respuesta a Emergencias por Inundaciones**

### **Descripción del Proyecto**

Financiado por el Departamento de Recursos Hídricos de California (DWR), este proyecto desarrollará el primer plan integral de respuesta a inundaciones del Condado y establecerá depósitos estratégicamente ubicados de suministros para la respuesta a inundaciones, con el fin de mejorar la preparación, reducir los tiempos de respuesta ante emergencias y apoyar a los primeros respondedores locales.

### **Actualización del Proyecto**

El Condado, en coordinación con Hagerty Consulting, realizó la primera reunión del equipo central de planificación el 31 de marzo de 2026, marcando el inicio de los esfuerzos de planificación colaborativa del proyecto. El personal de PRRM y OES está trabajando estrechamente con los departamentos de bomberos locales y socios del Área Operativa para definir los tipos de materiales de respuesta a inundaciones que se se colocarán previamente, así como para identificar ubicaciones potenciales para ocnenedores tipo conex y almacenamiento en las instalaciones de los socios en todo el Condado de Mendocino.

El plan será evaluado mediante un ejercicio a nivel de todo el condado en 2027 para garantizar que los procedimientos sean prácticos, coordinados y efectivos.