



Effets des blocus : Importants et destructeurs

D'ici à la publication de ce bulletin, nous espérons que les blocages et la fermeture du système ferroviaire seront résolus. Sinon, tout le monde comprendra clairement l'importance énorme que présente un système ferroviaire fonctionnel pour notre économie et la vie quotidienne de chaque Canadien.

La couverture médiatique de la récente grève a permis d'identifier de nombreux produits clés qui se raréfient rapidement au Canada atlantique lorsque le service ferroviaire n'est pas disponible. Plus le blocus se prolonge, plus s'allonge la liste des impacts économiques paralysants qui se produisent lorsque notre unique liaison ferroviaire avec le reste du Canada est coupée.

En plus de l'épuisement rapide des réserves de propane qui chauffent les maisons et alimentent les fermes et les entreprises, d'autres produits comme le liquide de dégivrage des avions deviennent rares. Comme nos systèmes de transport sont tous reliés entre eux, l'interruption du service ferroviaire et sa précarité menacent à court et à long terme les expéditions dans l'ensemble du réseau portuaire de notre région.

La liste ne cesse de s'allonger, les prix grimpent et l'urgence de lever les blocages s'intensifie. Si la patience dans le raisonnement doit avoir préséance sur la force, il est essentiel de rappeler à nos dirigeants plusieurs faits qui sous-tendent la nécessité d'établir rapidement des règles pour éviter de futures perturbations de notre économie.

En ce qui concerne l'impact des perturbations, il convient de reconnaître que nos systèmes de transport sont interdépendants et que la suppression de l'un d'entre eux finira par affecter les autres modes. Après la résolution des perturbations, le retour à la

normale des opérations s'étend bien au-delà de la reprise du service. On estime qu'après dix jours, il faudra jusqu'à six semaines pour rattraper l'arrière de marchandises et de produits de base bloqués chez les fabricants et dans les ports qui sont en passe d'atteindre un seuil critique.

Tout cela contribue au ralentissement de l'économie dans son ensemble. Il est peu probable que les ventes perdues en raison du manque d'options de transport efficaces soient récupérées. Les décisions d'investissement fondées sur un système de transport fiable seront probablement perdues ou du moins retardées jusqu'à ce que l'on s'attaque aux causes profondes des perturbations.

Notre gouvernement fédéral actuel semble s'être engagé philosophiquement à atteindre l'objectif très louable de la réconciliation, mais cet engagement ne s'est pas traduit par une solution viable. Sans une voie menant à une consultation respectueuse et fiable et à un consentement éclairé, que ce soit avec les Premières Nations ou les militants écologistes, nos décisions de justice seront de plus en plus inefficaces et notre attrait en tant que bon endroit pour investir diminuera, au détriment de la création d'emplois et de la croissance économique.

La CCA a participé à la communication des préoccupations des Canadiens de l'Atlantique au premier ministre et aux députés de la région de l'Atlantique au moyen de lettres et d'avis dans les médias. Le message est toutefois souvent éclipsé par les actions plus provocatrices des manifestants. Le réseau de la chambre incite ses membres et tous les Canadiens à prêter leur voix au message selon lequel notre prospérité future dépend d'un environnement réglementaire qui accueille la dissidence et crée un équilibre qui incarne les désirs de tous les Canadiens, et pas seulement de ceux qui supposent qu'ils peuvent imposer leur volonté à la nation par la désobéissance civile.