



¡Gracias Motoristas, la Comunidad de Corona, y los Equipos!
“Main Push” completado el 26 al 29 de agosto

Como parte del Proyecto 91, el esfuerzo “Main Push” termino esta mañana, resultando en hitos importantes. La Comisión de Transporte del Condado de Riverside da gracias a los motoristas y miembros de la comunidad de Corona, que escucharon las alertas de actividades de construcción planeados durante el fin de semana y evitaron la área. También dan gracias a los trabajadores de construcción en cual sus esfuerzos ayudaran mantener el proyecto a tiempo para abrir carriles nuevos en la primera mitad de 2017.

Puntos claves:

- Carriles hacia el este y oeste del 91 se movieron hacia el arcén. Para su seguridad y la seguridad de los trabajadores, por favor de poner atención a la nueva configuración y a los que están trabajando en la área en el medio de la carretera.
- Las nuevas rampas del 91 hacia el este abrieron y conectan a Second Street. La nueva configuración mejora acceso al y del 91.
- La demolición de la parte del puente hacia el norte se completó el domingo por la mañana. La primera mitad del nuevo puente de Maple Street abrió esta mañana con dos carriles hacia el norte. Esta configuración estará en lugar por unos meses.
- El pase por debajo de Main Street cerró el domingo por la noche para poder demoler parte del puente y se mantendrá cerrado por aproximadamente dos meses para poder construir la parte del medio sobre Main Street. Todas las rampas de Main Street se mantendrán abiertas durante el día. De las rampas, motoristas tendrán que doblar a la derecha y usar W. Grand Boulevard y E. Grand Boulevard como desvíos (por favor de ver el mapa en la próxima página). Una nueva señal de tráfico se instaló en E. Grand Boulevard y Joy Street y otras señales se han optimizadas para mejor el tráfico. Habrá acceso para servicios de emergencias por de debajo de Main Street después Día del Trabajo.
- Durante este tiempo, motoristas tendrán acceso entre el norte y sur usando West Grand Boulevard y East Grand Boulevard. Las dos calles estarán abiertas a plena capacidad y señales de tráfico estarán optimizadas para reducir retrasos.
- Para ayudar a los servicios de emergencias responder a incidentes, se va proveer acceso por debajo de Main Street después de la demolición toma acabo durante la primera semana del cierre.
- La configuración de la autopista 91 continuara a cambiar cuando hay nuevas áreas de construcción. Por favor de poner atención a los cambios y recordar que el límite de velocidad es 55 MPH entre la área del proyecto. Cuando posible, viaje en auto compartido o use Metrolink. Antes de empezar su viaje, revise el sitio internet, Facebook o Twitter para alertas de construcción o use IE511.org para condiciones de trafico al último minuto.

Para preguntas, por favor llame a la línea de ayuda o visite el sitio internet que se indica a continuación. Gracias por su paciencia y comprensión.

NOTA: La información contenida en este aviso está sujeta a cambios con base en las condiciones climáticas, condiciones del terreno u otros factores operacionales.

Detour Map for Closure of Main Street between on/off-ramps

DETOURS / DESVÍO

- █ 2 Month Closure
- █ Southbound Main Street
- █ Westbound 91 to S. Main St.
- █ Northbound Main Street
- █ Eastbound 91 to N. Main St.
- █ Optional Detours / Routes



NOTE:
All ramps will be open during the day. There will be periodic nighttime closures of ramps. Please check weekly construction alerts for details.



Project Helpline
877-770-9191



www.sr91project.info



SR91Project



@SR91Project

