



METEOR AL CREPUSCOLO

**CLASSE METEOR
24 SETTEMBRE 2016**

BANDO E ISTRUZIONI

CIRCOLO ORGANIZZATORE
Circolo Nautico Chioggia

Calle Santa Croce 1221/A - 30015 Chioggia
Tel. 041 40 15 65

mailto: info@circolonauticochioggia.it

Sito web www.circolonauticochioggia.it

LOCALITA' E DATA DELLE REGATE

- Laguna di Chioggia, il giorno **24/09/2016**
- Numero delle prove previste: **1**
- Partenza: imbarcazioni pronte a partire alle ore **18.00**

REGOLAMENTI

- Le regate saranno disputate applicando:
il Regolamento di Regata ISAF in vigore
il presente bando che funge anche da Istruzioni di regata
il Regolamento di Classe Meteor con le dotazioni di sicurezza previste per il Campionato Italiano

TESSERAMENTO

- I concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV per l'anno in corso vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie

ISCRIZIONI

- Le iscrizioni possono (preferibilmente) essere effettuate a mezzo email all'indirizzo info@circolonauticochioggia.it allegando copia del bonifico bancario per la quota di iscrizione di **€ 10,00** effettuato sull'**IBAN IT 59 B 08728 20901 000 000 014 479**; entrambi i documenti dovranno pervenire alla Segreteria del circolo organizzatore entro le ore 20.00 di venerdì 23 settembre 2016. La quota di iscrizione non ha valore di corrispettivo per la prestazione di un servizio ma si intende finalizzata alla copertura delle spese di organizzazione della regata
- Le iscrizioni possono anche essere effettuate entro le ore 11.00 di sabato 24 settembre presso la segreteria del CNC con il contestuale versamento della quota di iscrizione.
- Vedere condizioni particolari per iscrizione **SOPRAVENTI + CREPUSCOLARE + CHIOGGIAVELA**

PERCORSO E PARTENZA

- Il percorso sarà lagunare tra due boe pneumatiche gialle o arancioni; partenza tra la boa pneumatica posta di fronte all'ingresso della Darsena Le Saline e la barca giuria; arrivo in Bacino di Vigo tra la congiungente una bricola con bandiera arancione e la barca del Comitato. Dopo l'arrivo i concorrenti dovranno al più presto ammainare le vele, accendere il motore e rientrare agli ormeggi senza intralciare le imbarcazioni ancora in regata
- Segnali di partenza: se possibile i seguenti segnali visivi saranno accompagnati da un segnale acustico

Bandiera di Classe (avviso) : 5 minuti alla partenza

Lettera P (preparatorio): 4 minuti alla partenza

Ammaina preparatorio: 1 minuto alla partenza

Ammaina avviso: partenza

RICHIAMI

- Richiami individuali: **Lettera X** con segnale acustico
- Richiamo generale: **Primo ripetitore** con due segnali acustici

DURATA DELLA REGATA

- La regata prevede un numero indeterminato di giri attorno alle 2 boe pneumatiche da lasciare a sx, il numero di giri potrà essere precisato con comunicato prima della partenza o lasciato indeterminato, in questo caso un ripetuto segnale acustico del CdR segnalerà l'inizio del lato di arrivo, le imbarcazioni, girata per l'ultima volta la boa di partenza, dovranno avviarsi verso il Bacino Vigo con l'obbligo di rispettare i pali che limitano i canali navigabili e non intralciare l'eventuale passaggio del vaporetto di linea.
- La regata dovrà essere conclusa prima che il buio sia tale da rendere necessario l'uso di luci per l'identificazione; il CdR avrà cura di segnalare l'ultimo giro prima che le imbarcazioni in regata comincino a doppiarsi.

COMUNICAZIONI

- **Per il necessario riconoscimento il numero velico dovrà obbligatoriamente corrispondere a quello indicato all'atto dell'iscrizione pena la squalifica; eventuali uguali numeri velici dovranno essere accompagnati da particolari identificativi atti a riconoscere l'imbarcazione (colore della barca, barra adesiva sopra i numeri etc) e ritenuti sufficienti dal Comitato organizzatore**

PREMI

- Premi ai primi 3 classificati
- Premiazione domenica 25 settembre ore 18.00 circa presso la sede del Circolo Nautico Chioggia

PRIVACY

Concorrenti, armatori e i loro ospiti con l'iscrizione daranno l'assoluto diritto e l'autorizzazione al Comitato Organizzatore a pubblicare o trasmettere qualsiasi fotografia e video girato che rappresenti persone e barche durante l'evento. Questo materiale potrà essere pubblicato e/o trasmesso in qualsiasi mezzo di comunicazione, inclusi gli spot televisivi ma non solo, per scopi editoriali o pubblicitari o essere utilizzato in comunicati stampa.

IL CIRCOLO ORGANIZZATORE